

# EL CORREO DEL MEDIO AMBIENTE

Publicación  
gratuita

El Periódico que informa y educa en el respeto al medio ambiente

NÚMERO 27 • PUBLICACIÓN BIMESTRAL DE DIFUSIÓN GRATUITA • Editan: Asociación Reforesta y FCPN (Federación de Asociaciones CPN)



## Los biocombustibles son poco "bio"

El Movimiento Mundial por los Bosques (World Rainforest Movement, WRM) ha alertado del error que supone la idea de que el uso de los biocombustibles no contribuye a las emisiones de CO<sub>2</sub>, ya que, según esta institución, el volumen que se quema en un año para obtener biocombustibles contiene una cantidad de materia orgánica equivalente a cuatro siglos de vida de plantas y animales. (Pág. 7)

### VERDES DE CUNA

Criar a un bebé con productos ecológicos supone una apuesta por el medio ambiente y por las futuras generaciones. (Págs. 11 y 12)



### COCHES ECOLÓGICOS

Entrevista a V. Christian Manz, periodista independiente y promotor del vehículo ecológico en España. (Págs. 6 y 7)



### ENTREVISTA A TERESA RIBERA

"Las emisiones de CO<sub>2</sub> proceden de la demanda de nuestros propios comportamientos individuales. (Págs. 8 y 9)



Editan:



Subvencionado por:



Esta edición número 27 de El Correo del Medio Ambiente cede el espacio de su editorial a la publicación del manifiesto "Preocupa que no preocupe", elaborado por la Fundación CONAMA y suscrito por multitud de entidades que participaron el pasado mes de diciembre en el VIII Congreso Nacional de Medio Ambiente (CONAMA), el principal foro de debate sobre medio ambiente que se celebra en España.

## PREOCUPA QUE NO PREOCUPE

Por primera vez en la historia de la Humanidad, la sociedad se enfrenta a una situación inédita en la que **la acción del hombre ha alterado el medio ambiente con efectos globales que ya han empezado a manifestarse**. El modelo de desarrollo de los últimos ciento cincuenta años ha provocado cambios en el ecosistema de la tierra que **van a tener graves consecuencias en los próximos decenios** porque alterarán notablemente el clima, afectarán a la disposición de los recursos naturales, especialmente el agua; variarán numerosos paisajes y dibujarán una nueva frontera entre los mares y la tierra.

La respuesta debe ser universal como lo es el problema. Pero tenemos que llamar la atención sobre el hecho de que **España es uno de los países que, aún habiendo firmado el Protocolo de Kioto, ha aumentado más sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), gases que constituyen la causa directa y unánimemente reconocida del principal efecto de esta situación como lo es el cambio climático**. Nuestro país es hoy, además, **escenario de los peores síntomas de ese desarrollo que no contempla los criterios de sostenibilidad** sacrificando el entorno y los recursos naturales, entre lo que podemos citar como ejemplo el urbanismo salvaje y el despilfarro de los recursos hídricos. Es obvio que existen administraciones, empresas, entidades y ciudadanos que actúan en consecuencia a estos escenarios pero **no pueden ser una excepción ni una isla entre la indiferencia y la pasividad**. Por eso a los abajo firmantes nos **PREOCUPA QUE NO PREOCUPE el medio ambiente y con este manifiesto queremos llamar la atención al conjunto de la sociedad española**.

- Nos preocupa, y lo denunciaremos, el hecho de que **la actuación frente a esta situación no sea una prioridad indiscutible de las administraciones**.
- Nos preocupa, y lo denunciaremos, **que la mayor parte del mundo empresarial no haya internalizado una cultura de sostenibilidad en su actuación**.
- Nos preocupa, y lo denunciaremos, **que la mayoría de las organizaciones sociales que representan a esta sociedad no tienen entre sus objetivos conciliar el respeto al medio ambiente con sus respectivas actividades, salvo aquellas que han hecho de esta causa su razón de ser**.
- Nos preocupa, y lo denunciaremos, **que al conjunto de los ciudadanos no preocupen las consecuencias de cada uno de nuestros actos cotidianos en relación a la preservación de los recursos naturales y el respeto a nuestro entorno**. En definitiva **PREOCUPA QUE NO PREOCUPE el medio ambiente en la medida que demanda, reclama y exige la situación a la que nos enfrentamos en los inicios de este siglo XXI y firmamos este manifiesto en el convencimiento de que la sensibilización de la opinión pública y la actuación decidida de todos los estamentos, es decir, la movilización de nuestra sociedad y de la comunidad internacional puede y debe variar el rumbo para alcanzar la senda de un desarrollo sostenible**.

En el Congreso Nacional del Medio Ambiente  
Madrid, a 1 de diciembre de 2006

## Cartas de los lectores

### El deterioro del Valle del Tiétar

Me dirijo a este periódico para relatar el gran deterioro que sufren los pueblos del Valle del Tiétar, con la excepción de Mijares. Me voy a centrar en Sotillo de la Adrada, pero lo mismo se podría decir de los pueblecitos que forman "Las Cinco Villas". Unas veces por fuegos intencionados, la mayoría y las más de las veces por intereses inmobiliarios se está destruyendo el medio, recalificando lugares que son clarísimamente terreno rústico, como es la urbanización "Las Lastras". El Ayuntamiento decide recalificar terrenos que son monte. Yendo hacia La Adrada las zonas que había de olivares y viñedos han desaparecido.

Los escombros del vertedero de inertes están a 5 ó 6 pasos del camino y a unos 50 de una residencia de la tercera edad. El fin de semana del 14-15/09/06 hubo un incendio. El Alcalde hacía alusión a los que "quieren quemar nuestros montes", y yo le digo al Sr. Alcalde si la recalificación de terrenos que permite talar pinos y olivos y eliminar viñedos no es delito, si todo lo que se legaliza es ético. Si el atractivo que tiene la zona son sus pinos y su monte, cuando sólo exista ladrillo, ¿no se habrá cargado a la gallina de los huevos de oro?

Isabel Díaz Zarco.

## DÓNDE ENCONTRAR EL CORREO DEL MEDIO AMBIENTE

### Restaurantes y comercios ecológicos

- Al Natural. C/Zorrilla, 11. 913694709
- Artemisa. C/Ventura de la Vega, 4. 914295092
- Ecocentro. C/Esquilache, 4. 915535502
- El Estragón. Pl. de la Paja, 10. 913658982
- El Vergel. Pº de la Florida, 53. 915471952
- Formaselect. C/Sagasta, 20 1ª pl. 915931545
- Madre Tierra. C/Rafael Finat, 12. 917060304
- Naturasí. C/Dr. Fleming, 1. 914583254
- Naturasí.C/Guzmán el Bueno, 28. 915445663
- Naturasí.C/Dr. Gómez Ulla, 16. 917131792
- Óptica Roma. Manuel Becerra, 18. 913096856
- Quirón. C/Seco, 12 Local. 914335577

### Univ. de Alcalá de Henares

Edificio politécnico y facultades de CC. Ambientales, CC. Biológicas y Farmacia.

### Univ. Autónoma de Madrid

Facultades de Ciencias, CC. Ambientales, CC. Biológicas, Geografía y Psicología.

### Univ. Complutense de Madrid

Facultades de CC. Biológicas, CC. Económicas, CC. de la Educación, CC. de la Información, Psicología, Sociología y Veterinaria.

### Univ. Politécnica de Madrid

Escuela de Ingenieros Técnicos Agrícolas, E. de Ingenieros Técnicos Forestales, ETS de Ingenieros Agrónomos, ETS de Ingenieros de Caminos y ETS de Ingenieros de Montes.

### Tres Cantos (Madrid)

Estación de RENFE, quioscos, Ayuntamiento, Polideportivo Municipal, Casa de la Juventud.

### Univ. de Castilla - La Mancha

Campus Universitario de Toledo (Ciencias Ambientales) y Campus Universitario de Cuenca.

### Otros puntos

Univ. Pablo de Olavide de Sevilla, Univ. Politécnica de Valencia (Campus Gandía), Estación Ornitológica de Tarifa (Cádiz) y Tienda de Comercio Justo y Ecológico (Cuenca),...

## El Correo del Medio Ambiente

Editan: Asociación Reforesta y Federación CPN.



Sector Foresta, 43.  
28760 - Tres Cantos  
refore@reforesta.es



Avda. República Argentina, 27  
16002 - Cuenca  
fcfn@fcfn.es

Teléfonos de redacción:  
91-8046509 969-235598

Dirección: Miguel Ángel Ortega.

Redacción: Gabriela Tabarés, Abraham Ruiz, M. A. Ortega y Santi Cuerda.

Maquetación: Abraham Ruiz y Gabriela Tabarés.

Para reservar su publicidad:  
91-8046509

Imprime: Integral Press

Depósito Legal: M-39729-2000

# El olvidado Sur

Los espacios agrícolas del sur de Madrid son los grandes olvidados de las políticas de protección de la naturaleza.

M. A. Ortega

Las dos décadas de autonomía de la Comunidad de Madrid han traído consigo la protección de amplias zonas forestales y de algunas zonas agrícolas del este de la región. Bien es verdad que esta protección es, en algunos casos, más nominal que real pero, a pesar de ello, ahí está, y menos es nada.

La ciudad de Madrid está rodeada por un anillo verde constituido por varios espacios protegidos. Los más cercanos son: al norte, el Monte de El Pardo y el Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares; al oeste el Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama; al este una Zona de Especial Protección para las Aves y el Parque Regional de los cursos bajos del Manzanares y del Jarama (también llamado Parque del Sureste), y al sur... ay!, en el sur se rompe el anillo. En realidad no es la única discontinuidad, pero sí la mayor, puesto que no hay casi nada protegido. ¿Por qué? ¿No hay espacios de valor ecológico en esta zona de la región?

Puede que la respuesta a esta pregunta se halle en que los paisajes que aquí encontramos no son montañas y verdes forestales, sino suaves perfiles agrícolas. Y en nuestra aún mayoritaria incomprensión de la vida que nos rodea, tendemos a creer que este tipo de espacios no tiene valor



Nuevos desarrollos urbanísticos en Arroyomolinos

biológico. Afortunadamente, en los últimos años se han realizado diversos estudios que realzan el papel que la agricultura de secano cumple como refugio de diversas especies y dispensa de otras. En la Comunidad de Madrid, la Asociación ecologista GREFA ha evaluado el interés de los municipios de la comarca de La Sagra: Pinto, Valdemoro, Moraleja de Enmedio, Humanes, Fuenlabrada, Parla, Batres, Serranillos, Cubas, Griñón, Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco.

El área tiene una superficie de 10.373 hectáreas y un perímetro de 107 km. En ella se hallan cultivos de secano, retamares, pequeñas zonas húmedas, zonas de vegetación de ribera y núcleos urbanos. Un conjunto donde se

encuentran 15 especies de mamíferos, 7 de reptiles, 5 de anfibios y 120 de aves. A la vista de estos resultados, GREFA propuso hace dos años la creación del "Corredor Ecológico de la Sagra". En caso de que esta iniciativa llegara a buen puerto, Madrid contaría con un anillo verde protegido, casi continuo, que contendría una notable variedad de ecosistemas y facilitaría la comunicación y alimentación de las especies. GREFA comprobó la importancia de esta zona para animales como el aguilucho cenizo, la avutarda, el sisón o el alcaraván. Además, la visitan grandes águilas, como la imperial, la real y la perdicera, que encuentran aquí el alimento que falta en sus zonas de cría. En efecto, raro es no levantar algún

conejo, perdiz o, sobretodo, alguna liebre, durante un paseo por los campos de cultivo. Y, por extraño que parezca cuando uno contempla lo que, a priori, parece un secarral, la existencia de frecuentes charcas facilita la vida a gallipatos, ranas y sapos.

En terrenos del Parque Regional del Guadarrama colindantes con el Corredor de La Sagra, GREFA desarrolla un proyecto de conservación de un ave emparentada con el halcón, el cernícalo primilla. Ha construido, con el apoyo de la Consejería de Medio Ambiente, pequeñas torres donde puede instalar sus nidos. Cada torre

terreno agrícola bien gestionadas". GREFA confía en que la Administración Regional apruebe en breve el plan de recuperación de esta especie, lo cual podría dar lugar a la extensión de este tipo de experiencias a varios municipios de La Sagra, creando así el esqueleto de lo que podría ser, en un futuro, el espacio protegido que necesita Madrid para cerrar el principal agujero de su anillo verde.

Aunque queda poco tiempo para poder seguir hablando de "corredor ecológico". Los planes urbanísticos de los municipios de la zona han calificado como urbanizables algunas de las mejores áreas; la recién inaugurada autopista de peaje Madrid-Toledo afecta de lleno a las especies que viven en el corredor y, en la zona toledana de la comarca de La Sagra las cosas siguen un devenir semejante, "o peor", en palabras de Fernando Garcés. GREFA presentó al Gobierno regional la propuesta de protección de este pasillo que uniría el Parque Regional del Guadarrama con el del Sureste, pero ha recibido la llamada por respuesta. Aunque no pierde su esperanza de que, un día no muy lejano, la riqueza ecológica de esta comarca madrileña no pase desapercibida y disponga de una normativa que garantice que el desarrollo económico es compatible con su protección.

**Al sur de Madrid no hay espacios de valor ecológico porque nos encontramos con suaves perfiles agrícolas, que, sin embargo, favorecen a la fauna**

puede alojar a varias parejas, ya que estos animales crían en colonias y, según cuenta Fernando Garcés, secretario general de esta asociación, "para alimentarse, cada colonia de cría necesita a su alrededor 500 hectáreas de

## Libros de texto: SUSPENSO en sostenibilidad

Redacción

"Si fuera millonaria... compraría un deportivo, una scooter,

un yate privado, ya que si cojo el autobús llegaré tarde...". Esta cita, contenida en un libro de inglés, es uno de los ejemplos sobre los valores anti-ecológicos que se fomentan en los libros de texto.

Un estudio realizado por Ecologistas en Acción sobre 60 libros de texto afirma que los mismos no mencionan la creciente insostenibilidad del modelo económico y social actual y ocultan el deterioro acelerado de todo lo necesario para vivir: el agua y el aire limpio, el territorio fértil y los alimentos sanos. Los libros revisados confunden de forma sistemática, según los ecologistas, el bienestar con el crecimiento económico, a pesar de las numerosas y crecientes evidencias, tanto de índole humano como ambiental, en contra de dicha idea. En este sentido, los libros de texto no relacionan la destrucción

ambiental con el actual modelo de desarrollo que prioriza la economía monetaria y especulativa sobre todas las cosas, señala Marta Pascual, del Área de Educación Ecológica de Ecologistas en Acción.

Los ecologistas critican que los libros que usan niños y adolescentes en colegios e institutos alaben sin cesar las posibilidades de la tecnología, sin analizar ni cuestionar los grandes desastres ambientales derivados del escaso debate y control social que hay sobre los usos y orientaciones de la misma. Y que ni siquiera mencionen que el control empresarial y militar de la ciencia y la tecnología han hecho de ellas un factor impulsor de primer orden en la degradación de las condiciones de vida.

Los libros de texto no solamente pasan por alto uno de los conceptos básicos para entender la sostenibilidad, como es el de los límites físicos al crecimiento, apunta Marta Pascual, sino que además educan de forma clara

para que las chicas y chicos se incorporen felizmente a un mundo de consumo, hiper-movilidad y sobre-urbanización que esquilmara los recursos del planeta.

Como conclusión del estudio, Ecologistas en Acción afirma que los libros de texto actuales sirven fundamentalmente para legitimar el actual sistema de destrucción ambiental. Así, ayudan bien poco a fomentar actitudes y comportamientos en la línea de respetar y salvar el planeta, lo que lleva a esta organización ecologista a pedir una profunda revisión de todas las categorías y conceptos con los que el sistema educativo, y la sociedad en su conjunto, se plantean la relación de la sociedad con la Naturaleza. Esta tarea es un reto de todos: profesores, editoriales, autoridades educativas, sin dejar de lado a la ciudadanía en general.

Informe completo en: [www.ecologistasenaccion.org/IMG/pdf/Informe\\_curriculum.pdf](http://www.ecologistasenaccion.org/IMG/pdf/Informe_curriculum.pdf)



# El problema de la nueva basura tecnológica

Un reciente informe de Greenpeace revela que los "ordenadores, teléfonos móviles y otros aparatos están elaborados con complejas mezclas de cientos de materiales, muchos de ellos peligrosos, como metales pesados (plomo, mercurio, cadmio y berilio), retardantes de flama bromados, y plástico PVC, entre otros"; todos estos materiales son altamente contaminantes si se depositan sin ningún tipo de precaución en los vertederos.

## Redacción

El Programa de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente estima que, tan sólo en los Estados Unidos, entre 14 y 20 millones de ordenadores son tirados cada año. En todo el mundo, la basura electrónica supone ya un 5 % de toda la basura urbana.

La ONU, en 2004, financió y publicó el estudio "Ordenadores y medio ambiente", realizado por los investigadores Ruediger Kuehr y Eric Williams, en el cual se daba a conocer que la fabricación de un computador personal y su pantalla necesita de -al menos- 240 kilos de combustible, 22 kilos de productos químicos y una tonelada y media de agua, lo que equivale al peso de un vehículo o un rinoceronte.

Solamente en lo que se refiere a la utilización de químicos tóxicos e hidrocarburos se requiere, según el citado informe, diez veces el peso final del aparato. A esto hay que sumar la corta vida

útil de estos equipos. Así, esta ingente basura electrónica acaba en vertederos o es reciclada, generalmente, en países en vías de desarrollo, con pocas facilidades técnicas, creando riesgos significativos para la salud.

Por ello, trece países, la mayoría europeos, han aprobado normas que prevén la obligación de reciclar los ordenadores. Japón y Taiwán destacan en este campo, mientras que Estados Unidos, el mayor productor y consumidor de computadoras, no ha planteado políticas claras a este respecto.

## ¿Dónde va a parar la basura electrónica?

Según la coalición de organizaciones no gubernamentales Red de Acción de Basilea (BAN), África se ha convertido en el mayor receptor mundial de equipamiento electrónico obsoleto, y las sustancias que integran los aparatos electrónicos como plomo, cadmio y mercurio, muy



La fabricación de un ordenador y su pantalla necesita de -al menos- 240 kilos de combustible, 22 kilos de productos químicos y una tonelada y media de agua.

contaminantes si no se eliminan adecuadamente.

India o China son otros de los destinos de este tipo de residuos, donde son desmontados para obtener el plomo, oro y otros metales valiosos, un proceso en el que los componentes tóxicos

como el cadmio o el mercurio que contienen los aparatos van a parar al agua y el aire, afectando a la población.

El Convenio de Basilea, adoptado en 1989 y que entró en vigor en 1992 es la respuesta de la comunidad internacional a los

problemas causados por la producción mundial anual de 400 millones de toneladas de desechos peligrosos para el hombre o para el ambiente debido a su características tóxicas/ecotóxicas, venenosas, explosivas, corrosivas, inflamables o infecciosas.

Ante el problema generado en los países del Sur debido a la importación de residuos peligrosos provenientes del Norte industrializado, la ecologista keniana Wangari Maathai, Premio Nobel de la Paz 2004, enfatizó que los países en vías de desarrollo no tienen capacidades para gestionar los residuos peligrosos. "Ellos deben reconocer esta falta de experiencia y de herramientas, pero también es necesaria la solidaridad internacional", afirmó la activista africana presente en una reciente Cumbre del citado Convenio, celebrada en Nairobi.

Más información en: [www.basel.int/text/textspan.html](http://www.basel.int/text/textspan.html) y en <http://cop8.basel.int/>

## ¿CONSUMO SOSTENIBLE EN ESPAÑA?

### Redacción

**Más de la mitad de los españoles no sabe cómo ahorrar agua; la mayoría desea que la energía del futuro sea limpia. Son algunas de las conclusiones de una encuesta entre 2.500 consumidores de toda España que ha realizado la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU), con el fin de evaluar hasta qué punto conocen los ciudadanos el impacto que sus hábitos de vida tienen en el medio ambiente.**

La OCU ha querido saber qué estaría dispuesto a hacer el consumidor español para reducir el impacto de su vida cotidiana en el medio ambiente; qué energía le gustaría utilizar en el futuro; o a qué hábitos estaría dispuesto a renunciar para mejorar nuestro entorno.

El informe revela que, actualmente, el medio ambiente preocupa a los consumidores, hasta el punto de situarlo en el sexto puesto de los retos para el futuro, tras delincuencia,

educación, desempleo, sanidad y terrorismo. El consumidor estaría dispuesto a implicarse más, pero no acierta a valorar las prioridades. Con carácter general, los ciudadanos no aprovechan las ayudas económicas de las administraciones para realizar reformas que redunden en ahorro de energía en los hogares.

### Ahorro de agua y energía

El 51% de los consumidores domésticos declara no saber qué hacer para ahorrar agua y un 50% piensa que aunque se hagan esfuerzos desde los hogares para reducir el consumo, de nada sirve si los agricultores y la industria no hacen lo mismo. Un 38% de los encuestados cree que las medidas de ahorro de agua son caras; un 22%, dice que reducen la comodidad y un 21%, que resultan complicadas.

El cuanto al consumo energético, las prioridades parecen algo más claras. El 61% de los encuestados ha instalado bombillas de

bajo consumo y el 53% compra electrodomésticos energéticamente más eficientes. La mitad ha instalado ventanas de doble cristal o regula la temperatura de su hogar con un termostato. Aunque el 34% se ha planteado instalar en el futuro paneles solares para la calefacción, la energía solar no tiene muchos adeptos (sólo un 2%). Finalmente, el 81% de la gente está dispuesta a consumir menos electricidad para mejorar el medio ambiente, pero todavía un 12% deja la luz encendida al salir de una habitación.

Los consumidores no aprovechan las ayudas económicas de la Administración para realizar reformas que redunden en ahorro de energía en los hogares (sólo un 6% ha recibido alguna ayuda económica). El 86% declara no conocer que existen.

En cuanto a la producción de energía, un 93% de los consumidores se decanta por la solar y más del 80% por la eólica. El

71% se muestra en contra de la energía nuclear.

### Reciclando

El 69% de los consumidores asegura que, de forma habitual, recicla el papel y el vidrio, y el 64% los envases. Pero sólo un 33% de los encuestados devuelve los medicamentos usados a la farmacia y el 7% deposita las pilas en el contenedor.

### Transporte

Prima el uso del coche particular sobre el transporte público. El 90% de los encuestados tienen coche y lo usan porque dicen ir más rápido y más cómodos. El transporte público, a tenor de las respuestas, ganaría adeptos si mejorara la frecuencia de paso de autobuses y trenes (63%), mejorara la puntualidad y comodidad (58%) y si fuera más barato (54%).

El transporte es el sector que más ha incrementado sus emisiones de CO<sub>2</sub>, el principal gas invernadero, con un 70,5% desde 1990

hasta 2005 en el Estado español, lo que supone multiplicar por 3,7 el compromiso del Protocolo de Kioto. El transporte por carretera representaba en 2005 el 25,5% de las emisiones de CO<sub>2</sub> en España. De todas estas emisiones, la mitad se producen en los desplazamientos urbanos, por lo que es claro que contribuir a la reducción del cambio climático pasa, inexorablemente, por cambiar nuestra movilidad urbana.

En conclusión, para el consumidor español, el medio ambiente es, junto a la vivienda, el sexto problema más importante que debe afrontar España en los próximos 5 años. Le preocupa al 67% de los encuestados, aunque reconocen que su nivel de información sobre los aspectos medioambientales es tan sólo de "aprobado".

El informe completo de la OCU se puede solicitar a: [ejimenez@ocu.org](mailto:ejimenez@ocu.org)

Más información en: [www.ocu.org](http://www.ocu.org)

# Informes OSE, una mirada a nuestro futuro

Los informes del Observatorio de Sostenibilidad (OSE) revelan tendencias importantes para el futuro de España.

Miguel Ángel Ortega

Sostenibilidad o, sostenible, son palabras que sugieren que una situación presente no genera riesgos para el futuro. Hay quienes al emplear la expresión "economía sostenible" se refieren sólo a un modelo que no está sembrando desequilibrios macroeconómicos que se manifestarían más adelante. Pero, si no tienen en cuenta los aspectos sociales y ambientales, es seguro que

**“Para mí los problemas ambientales más graves son los que tienen consecuencias transgeneracionales como el cambio climático y la dispersión de los tóxicos”**

sí traerá problemas. Por el contrario, el concepto "desarrollo sostenible" integra los aspectos económicos, sociales y ambientales, lo que significa garantizar la satisfacción de las necesidades actuales sin poner en peligro la satisfacción de las necesidades de las generaciones futuras. Aunque se empleó por primera vez en un informe de la ONU de finales de los ochenta, hoy día sigue siendo un



Las emisiones contaminantes del transporte son uno de los principales problemas ambientales

concepto avanzado y todavía no asimilado por una buena parte de la sociedad, empezando por los líderes políticos y empresariales. O, si lo han asimilado, será a nivel teórico, porque la práctica revela otra cosa. Esto es lo que se deduce del último informe del OSE, en España, y de otras investigaciones, como el informe "Planeta Vivo", que se refiere a la totalidad del planeta.

El OSE es una iniciativa de la Fundación Biodiversidad, dependiente del Ministerio de Medio Ambiente, y de la Universidad de Alcalá de Henares. Sus informes no hablan sólo de medio ambiente: también lo hacen de variables econó-

micas y sociales, y recalcan que una sociedad en equilibrio ha de integrar las tres cosas. En opinión de Luis M. Jiménez, director ejecutivo del OSE, es preciso un cambio de visión global "para llegar a reconocer que más que tratar de internalizar el medio ambiente en la economía, es el subsistema socioeconómico el que ha de integrarse en el sistema ecológico global". "Sostenibilidad en España 2006" es el segundo informe del OSE. Su conclusión es que España muestra muchas tendencias insostenibles, aunque existen señales para la esperanza. Y, para hacer frente a esas tendencias negativas, reclama una Estrategia Española de Desarrollo Sostenible.

## MEDIO AMBIENTE

El informe evalúa 57 indicadores, de los cuales 45 presentan un estado desfavorable, 9 favorable y 3 una situación difícil de evaluar. A continuación se detallan 3 de los 9 favorables (sostenible) y 3 de los 45 desfavorables (insostenible).

Sostenible	Insostenible
<b>Energías de fuentes renovables.</b> En 2005 satisficieron el 16,63% de la demanda eléctrica.	<b>Suelo artificializado.</b> Incremento del 29,5% entre 1987 y 2000, estimándose un crecimiento acelerado en 2000 - 2005
<b>Agricultura ecológica.</b> La superficie de cultivos ecológicos se incrementó en un 10,14%.	<b>Sector transporte.</b> Ejerce una presión ambiental mayor que la media de la UE.
<b>Áreas protegidas.</b> En 2005 la superficie terrestre declarada protegida se incrementó un 12,5% y la marina un 127%.	<b>Gases de efecto invernadero.</b> En 2005 aumentaron un 52,8% respecto a 1990, frente al 15% acordado en el Protocolo de Kyoto.

## SOCIEDAD Y ECONOMÍA

El informe evalúa 31 indicadores, de los cuales 22 presentan un estado desfavorable, 7 favorable y 2 son difíciles de evaluar. A continuación se detallan 3 favorables y 3 desfavorables

Sostenible	Insostenible
<b>Tasa de empleo.</b> En 1994 era del 38%, en 2005 del 52%	<b>Gasto en I + D.</b> Representa un 1,07% del PIB, muy por debajo aún del objetivo del 2%.
<b>Percepción del estado de salud.</b> El 57% de los españoles considera que su estado de salud es bueno.	<b>Tasa de dependencia.</b> Alcanza al 44% de las personas mayores, con tendencia al alza.
<b>PIB.</b> Creció un 3,5% en 2005.	<b>Brecha salarial.</b> En 2002 las mujeres cobraban, por el mismo trabajo, un 28,88% menos que los hombres.

## UN MOTIVO PARA SER OPTIMISTAS

Dicen desde Greenpeace que "hay años parcos en victorias, de luchas tremendas y resultados modestos, y otros en los que se consiguen avances relevantes". Sabido esto, 2006 podemos catalogarlo como un año en el que destacan éxitos medioambientales como la protección de una gran extensión de bosque en la Amazonia, la disminución de la superficie de cultivo de transgénicos en España y la toma de conciencia de la sociedad española sobre la destrucción de nuestras costas.

**Cambio climático.** Todo apunta a que entre enero y junio de 2006 se rompió la tendencia de crecimiento de las emisiones de gases de efecto invernadero en España. Estas emisiones han estado en constante aumento (superando en un 52% las de 1990), pero se ha registrado una reducción en un 1%.

**Energía.** La generación de energía eólica batió su récord en España, alcanzando el pasado 8 de diciembre un 31% del consumo eléctrico cubierto con esta renovable.

Se han parado la ampliación de la central térmica de Carboneras (Almería), y un proyecto en Extremadura. Se ha cerrado definitivamente la central nuclear de Zorita (Guadalajara) y el Gobierno se ha comprometido al cierre de Garoña (Burgos).

**Bosques.** Aunque sólo queda el 20% de los bosques vírgenes del planeta, en 2006 se consiguieron victorias históricas. Tras una campaña de Greenpeace, las multinacionales de soja que operan en la Amazonia brasileña se han comprometido a una moratoria de dos años sin deforestar para introducir cultivos de soja.

**Transgénicos.** Por segundo año consecutivo, se reduce la superficie de cultivos transgénicos en España. Aumentan las zonas libres de transgénicos, como Mallorca y Albacete. La Comisión Europea fracasó en su intento de eliminar la moratoria en los transgénicos que mantienen algunos países de la UE.

**Océanos.** Aunque se ha agudizado la crisis de los océanos y de especies como el atún rojo o la anchoa del Cantábrico, se han conseguido algunas victorias para nuestros mares: por primera vez empresas japonesas rechazan comercializar carne de ballena.

**Costas.** La acción de Greenpeace contra el hotel de El Algarrobo (Almería) lleva a las administraciones central y autonómica a tomar la decisión de demolerlo. Empiezan a caer algunos proyectos urbanísticos como el de El Grando (Huelva), se promueve la Red de Áreas Marinas Protegidas en Murcia y se paralizan obras como la del puerto de Campomanes (Altea, Alicante).

**Tóxicos.** La UE adopta por fin el acuerdo sobre REACH (Registro, Evaluación y Aprobación de sustancias químicas). Aunque no incluye todas las demandas de las organizaciones sociales, REACH supone avance en la gestión de esas sustancias.

# “Para mí no hay mejor sensación que poder utilizar un coche no contaminante”

V. Christian Manz, natural de Hamburgo pero afincado en España desde los años ochenta, es periodista independiente del mundo del automóvil, con una profunda dedicación a la ecología y la historia. Sus más de 2.500 trabajos han sido publicados en numerosos países y traducidos a 18 idiomas. Promotor de la movida del vehículo ecológico en España, prepara actualmente su propia página web, para ofrecer una alternativa a las muchas informaciones tendenciosas y a las medio-verdades que se cuentan en los grandes medios.

F. Alarcón/Revista Coplanet

**Christian, ¿por qué tu gran interés por la ecología, en combinación con tu trabajo de periodista del automóvil?**

El periodista hoy día está muy sujeto a los grandes intereses económicos, y cada día que pasa tiene menos libertad de expresión.

**¿Quién paga hoy día las verdades?**

Yo pretendo ser un poco la voz que intente ver las informaciones desde otro ángulo, y dar a conocer proyectos de los cuales no se habla en las revistas convencionales, dar al tema del automóvil un cariz ecológico, que es lo único que vale para el futuro. Llevo muchos años con esta temática, y con la ecología en la sangre. Junto con mi esposa había montado una pequeña granja de cultivo, bioclimática; construimos también una de las primeras casas bioclimáticas de la Sierra de Madrid; fundé en 1992 el boletín "Vehículos Alternativos Ecológicos" y la Asociación ASVEC, participé en la organización del primer encuentro de vehículos solares en España (1992, en Ametlla del Mar), y un largo etc. Ahora, en la era de la informática, no debe extrañar, pues, el intento de crear una página web.

**¿Cómo es posible que en el nuevo milenio, y casi a punto de desintegrar el átomo, no tengamos en el mercado un coche alternativo al petróleo?**

Estos automóviles existen. La única cosa es que no reciben apoyo por ningún lado, y aún no



V. Christian Manz

son económicamente rentables. Así lo interpretan las grandes empresas. Lo que pasa es que a lo largo de los últimos 100 años se han invertido inmensas cantidades de dinero, primeramente para crear y ahora para mantener nuestro estilo de vida, con nuestros automóviles consumidores y contaminantes; esto es lo que aporta dinero y grandes riquezas a unos cuantos.

Imaginándose un automóvil que consume poca energía renovable, que no contamine, que no se rompa y que no produzca ningún tipo de despilfarro, ¿desde dónde vendrían pues las ganancias, las dependencias de poblaciones enteras, la manera de acumular grandes capitales?

Pero no es sólo eso. Yo ya he conducido bastantes coches eléctricos, en su mayoría prototipos de pequeñas empresas que con mucha ilusión intentaron sacar esta idea adelante.

Hoy día es casi imposible crear algo propio al margen de las grandes multinacionales. Un automóvil ecológico desarrollado por una empresa pequeña y con una posible venta de pocas unidades tiene que salir muy caro, y por lo tanto no puede competir en el mercado. Además, lo que ha pasado últimamente es que las pequeñas empresas no tienen acceso a la alta tecnología desarrollada por otras compañías. Por ejemplo: Toyota ha invertido mucho capital para crear unas baterías muy a lo último, con el fin de emplearlas en su modelo de tracción híbrida Prius. Pero estas baterías llevan tantas patentes encima, que nadie las puede utilizar, a pesar de que podrían ser la solución para muchos automóviles eléctricos. Toyota mantiene los derechos y no los cede. Y así pasa con un sinfín de inventos realizados y compro-

bados; alguien con mucho capital los compra y no los suelta hasta que le interesa. Motores de agua, de aire o incluso los motores electrónicos que aumentan su propia energía, son sólo unos cuantos ejemplos. No hay interés por parte del capital, y no es que no haya soluciones ya factibles.

**¿Por qué interesa más hoy día ir deprisa, o sea la velocidad, que la ecología?**

Bueno, me he formulado la misma pregunta y además se la he hecho a mis hijos. Resulta que los medios, la televisión, los juegos de ordenadores, y todo lo que nos rodea incitan a la velocidad, que, según sus protagonistas, parece ser lo más importante y lo que más sensaciones produce. Para mí no hay mejor sensación que poder utilizar un coche silencioso y no-contaminante, o cualquier vehículo con estas características, sentirse unido a la naturaleza y disfrutar de la ausencia de cualquier ruido. Y quien no lo ha podido practicar, no sabe lo que se pierde. Aún así, pocas posibilidades hay hoy día para darse el gusto de sentir estas sensaciones. Está claro que esta situación está premeditada. Ruido es igual a velocidad, a pesar de que esta sensación es equívoca; grande y potente es igual a seguridad, lo que tampoco es cierto; o sea, se han cambiado los valores. Un par de ejemplos: casi ningún joven está interesado en comprarse un escúter eléctrico; lo considera soso, porque no hace ruido, que

para él es sinónimo de valor, hombría y representación. Lo mismo pasa con los automóviles todo terreno, que, a pesar de ser útiles para algunas personas que viven alejadas de una carretera, no hacen más que contaminar, consumir y... representar. Valga echar una mirada a las pruebas de choque frontales que se realizan en algunos países de manera totalmente independiente de los fabricantes: ningún todo terreno se encuentra entre los mejores, no consiguen la puntuación de seguridad de los turismos. Ni tampoco en el tema del consumo; consumen mucho más que la mayoría de los turismos. La publicidad y el mal uso de las verdades hacen que esta categoría está en pleno auge en España, a pesar de que las carreteras se han mejorado considerablemente y pocos 4x4 se utilizan fuera de ellas.

**¿Y la maquinaria pesada, los aviones, los barcos; podrían utilizar otra propulsión distinta a la de los motores contaminantes?**

Sí, por supuesto que sí. Hay motores eléctricos para uso en vehículos pesados, está el tema del hidrógeno como combustible del futuro, bastante avanzado y que promete mucho, y un largo etcétera. Existen barcos de recreo que solo se mueven con motores eléctricos que reciben su energía a través de placas solares. Ya hay carreras para este tipo de barcos. Y también existen pequeños aviones con las alas repletas de placas solares, volando en total silencio.



Ya a finales de los años ochenta el suizo Max Horlacher demostraba que sería factible producir automóviles no-contaminantes de atractivo diseño, buenas prestaciones y carrocería ligera pero muy segura. Este modelo batió el récord de autonomía de más de 500 kilómetros.



El coche eléctrico Reva se fabrica en la India. Gracias a una producción en serie y a costes laborales muy por debajo de la media europea y estadounidense, este modelo llegará pronto a España a un precio muy razonable.



El SAM era una de las últimas creaciones de un vehículo ecológico muy divertido, pero no tenía acceso a la alta tecnología y tampoco al capital para poder montar una producción en serie. Actualmente la empresa está en suspensión de pagos.

¿Y que pasaría con la infraestructura ya montada, como por ejemplo las estaciones de servicio?

Es lo que dije al principio; el problema es la inmensa infraestructura que se ha montado alrededor del automóvil en los últimos cien años. No se puede prescindir de ella, porque rompería el equilibrio económico. Por esta razón se intenta introducir a las actuales infraestructuras dentro del concepto del automóvil ecológico. Por ejemplo, algunas estaciones de servicio ofrecen enchufes para que los vehículos eléctricos recarguen sus baterías, también están dispuestas a ofrecer un sistema para rellenar las botellas de aire comprimido si un día llegara a buen término el automóvil con este tipo de motor. Y otras se alimentan ya por placas solares en el techo. A propósito, el coche de aire comprimido, un invento ya muy avanzado, tiene que luchar contra los grandes intereses económicos y no recibe ningún apoyo oficial hasta el momento. Más bien hay negaciones rotundas para no publicar nada sobre este tema; no interesa, porque no aporta publicidad, no hay suculentas invitaciones a la prensa, no hay espectaculares presentaciones.

**Y hablando de vehículos eléctricos, ¿qué velocidad y autonomía pueden alcanzar?**

Esta es la típica pregunta que todos nos hacemos. Y cuando se dan cifras, todo el mundo las compara con la velocidad y la autonomía de nuestro coche que tenemos en el garaje. Y bueno..., descartamos el eléctrico con su autonomía de 100 kilómetros y su velocidad más o menos por igual. Ya, ¿pero cuántas personas calculan lo que realmente recorren al día? La mayoría no llega ni a los 25 kilómetros diarios. Y además, la mayoría de la gente realiza muchos trayectos de pocos kilómetros, o sea, claramente los más dañinos para el consumo y el medio ambiente. Pocos saben que el catalizador de nuestros automóviles no empieza a retener los gases nocivos hasta llegar a cierta temperatura, o sea, tras haber recorrido cierta cantidad de kilómetros. Y que el consumo de nuestros automóviles es elevadísimo en frío y en pequeños trayectos (porque no se calienta). Es en este punto donde más contaminamos, más consumimos y además más reducimos la vida útil de nuestro automóvil convencional, ya que un aceite frío de motor no realiza bien su trabajo.

La ventaja de los automóviles híbridos, como el Toyota Prius y el Honda Civic Híbrido, que ya están en el mercado español, es la utilización de un motor eléctrico para los arranques y los primeros kilómetros, para luego acoplar un motor convencional, con lo que garantizan velocidad y autonomía. Por lo tanto no contaminan en estos procesos, y también reducen sensiblemente el consumo. Una buena solución por el momento. En lo que se refiere al tema de la aceleración, hay que decir que no hay motor mejor que el eléctrico en los primeros kilómetros, ya que la característica suya es disponer del máximo par (o fuerza) desde el primer momento; sólo a partir de cierta velocidad reduce su rendimiento.

Para más información:  
www.vchristianmanz.com

## LOS BIOCOMBUSTIBLES TIENEN POCO DE "BIO"

**Redacción (Fuente: PNUMA/ Europa Press)**

**El Movimiento Mundial por los Bosques (World Rainforest Movement, WRM) ha alertado del error que supone la idea de que el uso de los biocombustibles no contribuye a las emisiones de CO2, ya que, según el WRM, el volumen que se quema en un año para obtener biocombustibles contiene una cantidad de materia orgánica equivalente a cuatro siglos de vida de plantas y animales.**

Biocombustibles como el etanol y el biodiesel se obtienen de aceites de cultivos agrícolas convencionales, como la soja o el maíz, y de otros cultivos oleaginosos, en especial de la palma aceitera, de la caña de azúcar y de otros cereales. La Unión Europea pretende que, a finales de 2007, un 2% del uso del combustible que ahora utiliza provenga del biodiesel, alcanzando un 6% en 2010 y un 20% en 2020. Sin embargo, "es muy poco probable que dedique sus suelos a este tipo de cultivos ya que el coste del biocombustible es bastante más bajo si los cultivos energéticos se producen en otros países", advierte WRM.

Refiriéndose a datos del periodista británico especializado George Monbiot, la organización recuerda que "para mover nuestros coches y autobuses con biodiesel se requerirían 25,9 millones de hec-



WWW.FLICKR.COM

táreas". En Reino Unido existen 5,7 millones de hectáreas cultivadas con este tipo de cultivos, pero si esto sucediese en toda Europa las consecuencias sobre el suministro de alimentos serían catastróficas. Y si se hiciese a escala mundial la mayor parte de la superficie cultivable del planeta debería dedicarse a producir alimentos para coches, no para personas.

Por ello, los países industrializados miran al sur, hacia los países menos desarrollados, donde las empresas pueden apropiarse de grandes extensiones de tierra y mano de obra barata y despreocuparse del impacto ambiental que genera sus plantaciones de monocultivos, en las que se refinarán los biocombustibles, a expensas de bosques y de tierras aptas para el cultivo de alimentos.

Las plantaciones de soja en Argentina, por ejemplo, están desplazando poco a poco a los bosques de quebracho en la provincia de Chaco, al igual que ocurre en Paraguay y

Brasil. Entre 1990 y 2002, el área de palma aceitera plantada a nivel mundial aumentó en un 43%. La mayor parte de este crecimiento tuvo lugar en Indonesia y Malasia, donde se calcula que, entre 1985 y 2000, las plantaciones de palma aceitera han sido responsables de un 87% de la deforestación de estos países y hay planes de ocupar 6 millones de hectáreas más de bosques, según los datos del WRM. En Sumatra y Borneo, alrededor de 4 millones de hectáreas de bosques se han convertido en tierra de cultivo de palmeras. Se ha desalojado de sus tierras a miles de indígenas y los trabajadores indonesios de las plantaciones sufren las malas condiciones de trabajo y la represión sindical. Además, se ha comprobado que la mayor parte de los incendios forestales que acechan la región, son provocados a menudo por los cultivadores de palmeras.

El argumento de la "bondad" de los biocombustibles es que no con-

tribuyen a las emisiones de CO2, pero esto "sólo es verdad dependiendo de qué había en el suelo antes de que se estableciera la plantación", según WRM. La tala y quema de bosques para dar lugar a las plantaciones de palma liberan enormes reservas de CO2. En los bosques cenagosos, que crecen en turbas, una vez cortados los árboles, los plantadores desecan el suelo, y cuando la turba se seca, se oxida y libera aún más dióxido de carbono que los árboles.

Por si ello fuera poco, investigaciones de expertos como David Pimentel, profesor de la Universidad de Cornell en Nueva York y Tad Patzek, de ingeniería química en la Universidad de Berkeley, California, revelan que con los métodos de procesamiento actuales se gasta más energía fósil para producir el equivalente energético en biocombustible. Estos estudios se refieren a los altos costes del tratamiento de los residuos y desechos en la producción de biocombustibles, y los impactos ambientales de los cultivos intensivos, como la pérdida de suelos y la contaminación ambiental por el uso de fertilizantes o plaguicidas.

Los biocombustibles no se plantean cambiar el modelo actual de producción insostenible de energía destinada a un consumo insostenible y no harán más que agregar nuevos problemas, según el WRM. Su peor pecado es que se disfrazan de solución.

## Protesta internacional contra los 4x4

**Redacción**

**La universalización de los vehículos 4X4 -diseñados para actividades profesionales ligadas al medio natural- es una tendencia con un grave impacto sobre el medio ambiente.**

Recientemente se ha creado una plataforma internacional, 4x4network, a la que se ha adherido Ecologistas en Acción, para alertar sobre las implicaciones de la proliferación de este tipo de vehículos para uso particular.

La presencia de los 4X4 en las calles de la mayoría de las ciudades españolas, viene multiplicándose, de manera imparable, desde los años noventa. 4X4network nos recuerda que, para su fabricación, el consumo de energía y de materias primas por unidad se ha disparado. Además, el consumo

de carburante, rompiendo la tendencia de diseño y fabricación de vehículos de bajo gasto de combustible, aumenta muy notablemente, a causa de la cilindrada y el peso de los vehículos todo-terreno.

Así, mientras que los convenios, acuerdos internacionales, la normativa y el sentido común nos demandan políticas de reducción de la necesidad de movilidad, la mejora del transporte público o -en la peor de las situaciones- el diseño de vehículos de bajo consumo o con combustibles renovables, las grandes marcas introducen un tipo de vehículos que rompen cualquier planteamiento institucional de racionalizar un sector especialmente impactante sobre los recursos naturales.

Los 4X4, en las ciudades, favorecen una conducción agresiva, con continuos acelerones y subidas de bordi-

llos y aceras para evitar atascos y embotellamientos. Y además, miles de 4X4 transitan con tanta facilidad como descontrol por pistas forestales, caminos vecinales y vías pecuarias provocando un daño ambiental considerable sobre el suelo, vegetación y fauna silvestre, entre otros elementos. Eso sin contar la creciente contaminación acústica que generan, especialmente grave en el medio natural.

Por todo ello, los ecologistas apoyan tasas fiscales específicas que graven a los 4X4 -quedando exentos los profesionales para cuya actividad se requiera de este tipo de vehículos especiales- y una regulación legal sobre su uso en el medio natural.

Sitio web de la Plataforma 4x4network:  
<http://www.4x4network.org/>

# Teresa Ribera, directora de la Oficina emisiones proceden de la demanda de

**Teresa Ribera Rodríguez, Administradora Civil del Estado, es la Directora General de la Oficina Española de Cambio Climático (OECC). La OECC fue elevada recientemente al rango de dirección general, y es uno de los pilares fundamentales sobre los que descansa la lucha contra el cambio climático en España. Teresa Ribera nos recibió en su despacho y, al contestar nuestras preguntas, mostró su dominio sobre el asunto que ocupa su vida profesional desde que, en 2001, se incorporara al departamento que ahora dirige.**

*M. A. Ortega*

**¿Qué es y a qué se dedica la Oficina Española de Cambio Climático?**

La OECC es una de las direcciones generales del Ministerio de Medio Ambiente. Nuestro trabajo tiene tres líneas principales. Una de ellas es conocer más y mejor cuáles son las causas del calentamiento global, sus impactos en España y cómo podemos reducir los gases que lo originan. Otra consiste en distribuir ese esfuerzo de reducción entre los distintos sectores de actividad y, por último, favorecer las políticas de adaptación a los efectos del cambio climático con los que ya convivimos y conviviremos.

**El famoso ecologista y científico John Lovelock decía hace algunos meses que la situación es peor de lo que se cuenta, tal y como le confirmaban sus amigos dedicados a la ciencia del clima.**

Cuanto más hablas con los científicos más conocedores de los procesos climáticos más espantado te quedas. Los informes que realiza periódicamente para la ONU el Panel de Expertos sobre Cambio Climático son ultra-

**Cuanto más hablas con los científicos más conocedores de los procesos climáticos más espantado te quedas**

conservadores, porque se refieren a aquello que ha sido contrastado científicamente, y siempre confirman que las cosas están avanzando más rápida y complejamente de lo que se pensaba hasta ese momento. El contenido del último informe va en esta misma dirección. Hay una espiral vertiginosa. Por ejemplo, a mayor deshielo menor capacidad de reflejar la luz solar y por tanto mayor incremento del calentamiento y, también, mayor cambio de la salinidad del agua del mar, que acelera la reducción del hielo. Lo que viene a ser la reflexión de titular más sencilla es que lo que los economistas llaman la "ventana de oportunidad" se está cerrando. Realmente tenemos cinco, siete o, como mucho, diez años de margen de reacción útil.

**El Gobierno prevé que en 2012 España supere sus emisiones en un 37 por ciento respecto a las de 1990, cuando el compromiso de Kyoto establecía un 15 por ciento. ¿Cuáles han sido las causas principales de esta incapacidad?**

Hay razones que explican porqué estamos tan lejos de ese objetivo. En 1997, al firmar Kyoto, asumimos un esfuerzo relativo mucho mayor que el que se pedía a otros ciudadanos europeos.

Pero también es verdad que habríamos evitado estar tan por encima de nuestro objetivo Kyoto si hubiéramos incorpora-



*Teresa Ribera, directora de la Oficina Española de Cambio Climático*

do patrones de eficiencia energética y una penetración de renovables mayor de lo que hemos hecho en estos años.

**Por ejemplo, ¿si hubiéramos aprovechado el "boom" de la construcción para construir viviendas eficientes?**

Hace muy pocos años, cuando desde el Ministerio de Medio Ambiente alguien se atrevía a hablar de la conveniencia de introducir medidas para mejorar el aislamiento térmico de las viviendas, enseguida alguien te decía que la vivienda era un derecho fundamental y que no se podían aplicar tales medidas para no encarecerla. La realidad ha sido que su precio se ha disparado y, sin embargo, en términos relativos la inversión en aislamiento es ridícula: en torno a 2400€ en un piso de 100m cuadrados.

Ahora tenemos un parque de viviendas nuevo con unas condiciones de aislamiento lamentables. Resulta mucho más costoso aislar sobre lo construido y, además, es una decisión que depende de alguien que ya está hipotecado, mientras que de entrada lo habría podido asumir perfectamente. Esto se reproduce en distintos sectores, y es lo que hubiera sido deseable atajar desde el primer momento. Si hacemos un esfuerzo colectivo inmenso, en el horizonte de 2010 creemos que seremos capaces de llegar a reducir nuestras emisiones actuales de en torno al más 50 por ciento, a unas emisiones en torno al más 37 por ciento. Rebajar más es prácticamente imposible, simplemente porque no hay tiempo.

**¿Y qué hay respecto al comportamiento de la ciudadanía?**

Estamos consumiendo mucho más en transporte, en calefacción, refrigeración, electrodomésticos, cosas que gastan mucho y que están asociadas al patrón cultural de bienestar que hemos heredado, pero que no necesariamente conducen a una mayor felicidad.

**¿Es posible comprometer a las administraciones regionales y locales en una actuación eficaz y coordinada contra el cambio climático?**

Creemos que hay un espacio para desarrollar un trabajo muy importante con las comunidades autónomas en torno a la estrategia sobre cambio climático y energía limpia. De hecho, esa es la oferta a la que se comprometió en 2006 la ministra, Cristina Narbona, en diversos foros. Hay

CC.AA. que han empezado a desarrollar líneas de trabajo muy interesantes y ambiciosas. Hemos venido trabajando muy bien con todas ellas en algo que era enormemente complicado: la incorporación al ordenamiento nacional de la Directiva de Comercio de Derechos de Emisión, la autorizaciones y sometimiento a informes verificados de todas las instalaciones que estaban incluidas dentro del ámbito de aplicación de esa directiva y la asignación de derechos de emisión a las mismas. Las comunidades tienen importantes competencias, y deben incorporar en su propia planificación medidas de adaptación al cambio climático en sectores que son muy importantes para la economía. De hecho,

la dimensión del tema es tal que el propio presidente del Gobierno, considerándolo un asunto de Estado, ha invitado a los presidentes autonómicos a que el cambio climático sea el tema monográfico de la Conferencia de Presidentes del año que viene. Se ha comprometido a presentar un informe sobre las posibilidades de actuar en España, y ha pedido a los líderes autonómicos su parte de responsabilidad en el tema, para diseñar un programa coordinado de impactos en tres sectores fundamentales: turismo, agricultura y salud, así como para presentar y coordinar las estrategias de mitigación que puedan facilitar el cumplimiento de ese más 37 por ciento.

**Recientemente el diario El País afirmaba que una cuarta parte de las emisiones españolas de CO2 proceden de unas pocas instalaciones y, en concreto, de centrales térmicas de carbón, como la de As Pontes, de Endesa. ¿Cómo es posible que a algunas empresas energéticas que tienen beneficios astronómicos se les permita tal "licencia"?**

Cuando se analiza con detenimiento la composición del Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero (GEI), el primer dato obvio es que el 80 por ciento del total de las emisiones son CO2 de origen energético, es decir, consumo para generar electricidad, transporte y el resto de usos. La demanda al sector eléctrico prácticamente se ha duplicado en muy poco tiempo y ha crecido sistemáticamente por encima del PIB. Las empresas eléctricas cada vez son más eficientes, porque ha habido una apuesta decidida a favor de las renovables, el gas, la eficiencia energética y la transición responsable a un menor empleo del carbón, invirtiendo en I+D para hacer un carbón limpio. A pesar de las dificultades, las eléctricas cuentan con los incentivos para disminuir sus emisiones. Están obligadas a presentar un plan de mejoras en las centrales que, antes o después, si quieren seguir existiendo, tendrán que ser una cosa completamente distinta, o tendrán que sustituirse por otras. En ese sentido, la crítica es real, pero las emisiones no proceden de dos, tres o cuatro malos de la película, proceden de la demanda de nuestros propios comportamientos individuales y de las incoherencias que a veces cometemos. Es decir, esa central está ahí porque tenemos un crecimiento de demanda eléctrica tan grande que se come los adelantos o la penetración de energía de origen renovable. Hay mucha más eólica, mucha más renovable, pero no es que eso desplace a lo viejo, sino que se suma. Por tanto no hay que demonizar a los propietarios de esas centrales, como si para resolver el problema bastara con actuar contra ellos. Los sectores que crecen sin que hoy por hoy seamos capaces





# Española de Cambio Climático: “las nuestros comportamientos individuales”

de vislumbrar cuál es la mejor manera de trasladar esa sensación de responsabilidad son los sectores difusos, es decir, el consumo doméstico y el transporte.

**Sí, porque el transporte y el sector doméstico, responsables del 40% de los GEI, no están sometidos a un plan de emisiones ¿Qué hacer con ellos?**

Nadie se siente responsable de su propia parte de contribución por consumo de coche innecesario, de calefacción de más, o por consumo de electrodomésticos poco eficientes que, además, se quedan en stand-by... Eso se diluye mucho más, no se percibe, y es el punto más descorazonador del artículo porque parecía que la conclusión era: "con que se cierren estas dos centrales se acaba el problema" y eso no es así. Otro punto

**Las emisiones no proceden de dos, tres o cuatro malos de la película, proceden de la demanda de nuestros propios comportamientos individuales**

importante es cuán esquizofrénicos somos: en cualquier encuesta de opinión todavía aparecen reflexiones extrañas. Los encuestados opinan que hay que hacer muchas cosas, pero no se hace nada. A continuación se pregunta: ¿está dispuesto a renunciar al segundo coche?, y la respuesta es: "ni hablar", y es más: "yo quiero tener un aeropuerto en cada una de las capitales de provincia, y quiero poder ir en AVE a todas partes, y quiero...". No hay una sensación de que formamos parte de la responsabilidad porque siempre hemos recibido el mensaje de que nuestro bienestar puede y debe

crecer hasta el infinito y, mientras yo tenga dinero para pagar lo que sea, no hay otro tipo de consecuencias. Hay muchos costes que hoy no forman parte del precio de las cosas, mientras las empresas energéticas sí tienen incorporado el precio del contenido de carbono, que es el gran acierto de la construcción de un mercado europeo de derechos de



España es el segundo productor europeo de energía eólica

emisión. Mejor o peor establecido, se traslada un precio a las decisiones de inversión sobre el contenido de carbono de su actividad. Pero también entiendo que forma parte de las responsabilidades de las administraciones dar alternativas. Uno no puede decir "no coja usted el coche" si no se facilita un acceso ágil a un transporte público de calidad. Respecto a otras cuestiones, forman parte del grado de conciencia de los ciudadanos, y ahí la responsabilidad del Gobierno es facilitar el conocimiento sobre qué consecuencias tiene cada

una de nuestras decisiones, y que cada cual, como ciudadano responsable que es, tome la decisión que corresponda. Hasta hoy los ciudadanos no hemos recibido mensajes ni facilidades suficientes en esa dirección.

**El sector nuclear, algunos partidos políticos e incluso los principales sindi-**

**catos afirman que la energía nuclear es la principal alternativa energética sin CO2. Países con un alto nivel de vida, como Austria, Italia, Alemania o Dinamarca han prescindido o están eliminando la energía nuclear. ¿Puede España prescindir de esa energía en su lucha contra el cambio climático?**

La petición de Zapatero a los responsables de energía del Estado es hacer un análisis estratégico a largo plazo sobre cuál será la evolución de las necesidades y cómo responder ante ellas de forma coherente con nues-

tros objetivos. El escenario de prescindir de la nuclear requiere plantear alternativas de generación que satisfagan la previsión de crecimiento de la demanda. Quienes se decantan a favor de la energía nuclear alegan como principal ventaja que no tiene impacto en términos de GEI, lo cual es indiscutible. Otro tipo de argumentos generan discusión, cómo el de si es más o menos barata, lo cual tiene que ver con los costes que se imputan, es decir, quién financia la instalación de una central, la custodia de los residuos... y la fiabilidad: el sistema de vigilancia es tan complejo que cualquier alerta requiere el parón de la central y, de hecho, el año pasado tuvimos varias paradas importantes que generaron un aumento de las emisiones de GEI a nivel país. Necesitamos una respuesta global, con un combustible que no se agote y que el acceso a él no genere tensiones. Ahora bien, de cuánto uranio estamos hablando, cuál es la reserva mundial de uranio. El precio relativo del uranio dependerá de la demanda mundial. ¿Cuáles son los costes asociados a instalación, seguridad y custodia de residuos? Todo depende de lo que estemos computando. Si computamos todo, quizá los resultados no son los mismos que si lo que computamos es el coste del megavatio/hora generado, del que hemos descontado ya el coste de inversión, que ya está amortizado. Pero es que probablemente estamos haciendo las cuentas con cierta trampa. El debate en torno a "nuclear sí" o "nuclear no" tiene otros muchos elementos y no se agota en una respuesta simplista de "éste es el momento, mantengamos a cualquier precio la vida útil de nuestras centrales" o "lancémonos a un programa nuevo de implantación de nuevas centrales", que plantearía otros muchos problemas y que yo creo que no es, hoy por hoy, la solución que recibiría una mejor acogida por parte de nuestros ciudadanos.

## EXPLICAR EL CAMBIO CLIMÁTICO. Por Álvaro Blázquez (Ecologistas en Acción)

Una de las falsas impresiones que se puede tener sobre el cambio del clima es considerarlo como un problema nuevo que hay que afrontar en este siglo XXI, cuando la realidad es que se trata de un problema muy viejo. Algunos con mucha memoria podrían acordarse como a principios de los 90 se hablaba ya de ello en los medios de comunicación, pero si se busca documentación sobre el tema sorprende comprobar que fuera detectado por primera vez en los años 60 y que como problema comenzara a tratarse en el año 1972, con ocasión de la **Conferencia de Estocolmo** sobre los límites del crecimiento. La prueba es que, en esta misma década, en 1976, tendría lugar la **I Declaración Mundial sobre Cambio Climático**, es decir, se aceptaba el fenómeno oficialmente, de forma que en el año 1979 se convoca la **I Conferencia Mundial sobre el Clima en Ginebra**, organizada por la Organización Meteorológica Mundial y apoyada por la ONU.

Entrando los 80, el problema del cambio climático parece sin embargo eclipsarse hasta mediados de esta década, cuando cunde la alarma por la posibilidad real de que el aumento de temperaturas provoque una subida generalizada de los mares y océanos, invadiendo zonas costeras por el derretimiento progresivo de la criosfera (tierras heladas). En 1985 se celebra la **II Conferencia Internacional en Villach** (Austria), de carácter científico, pero en la que se pide la adopción de medidas inmediatas de tipo político.

A partir de entonces la ONU comenzará una serie de conferencias sobre el cambio atmosférico y su implicación en la seguridad mundial (esta segunda frase revela la alarma existente ya en esas fechas), apostando por una reducción del 20% de emisiones para el año 2005, y un 50% para el año 2020, a la vez que se crea un grupo de expertos sobre cambio climático. En los años siguientes se

habla de una posible "ley de la Atmósfera", de los efectos del CC sobre las islas, pero llegará la década de los 90 sin un consenso que lleve a acuerdos concretos.

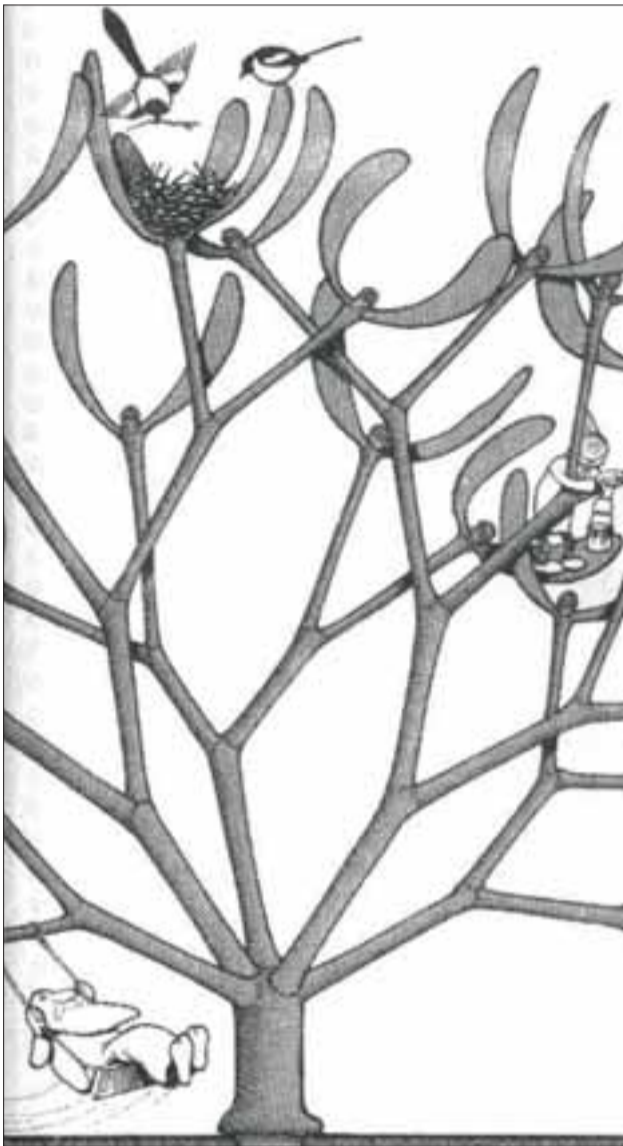
La conferencia de Río retoma de nuevo el problema del CC, pero ya no se habla de reducción, sino de estabilización de niveles de CO2 al existente en el año 1990. A partir de Río se organizará unas Conferencias de las partes que deberán adoptar medidas de carácter político concretas, en base a los informes del IPCC. Berlín, Ginebra, Kioto, Buenos Aires o La Haya fueron sedes de estas conferencias, en donde los desacuerdos, los conflictos y las presiones impidieron la adopción de medidas eficaces para luchar contra el CC. En Berlín surgió la "extraña" idea de la compra-venta de emisiones y en Kioto se aprobó por primera vez una reducción de emisiones globales medias de 5,2 % (8% en la UE) con respecto a 1990 entre el 2008 y el 2012, aunque posteriormente fue

imposible ratificarlo globalmente en una reunión de Johannesburgo, realizada en el año pasado. EEUU, el mayor emisor de CO2 del mundo fue y sigue siendo el más reticente a reducir emisiones, temeroso de que ello pueda comprometer su economía.

Siempre se ha considerado el clima como un conjunto de fenómenos predecibles a rasgos generales, con hechos puntuales de desorden que en realidad es orden que no conseguimos entender. Pero existen desórdenes conocidos (gota fría, El Niño) y desconocidos hasta ahora (tres meses de calor asfixiante desde finales de primavera, medusas en muchos mares del mundo) provocados por un tiempo que algún meteorólogo ha llamado "de interruptor", esto es, el camino del verano al invierno esta cada vez más lleno de veranillos que desconciertan a la gente, mientras que en el camino contrario tenemos primaveras donde la ropa de invierno se guarda y se vuelve a sacar en unas cuantas ocasiones.

## REVISTA EL CÁRABO

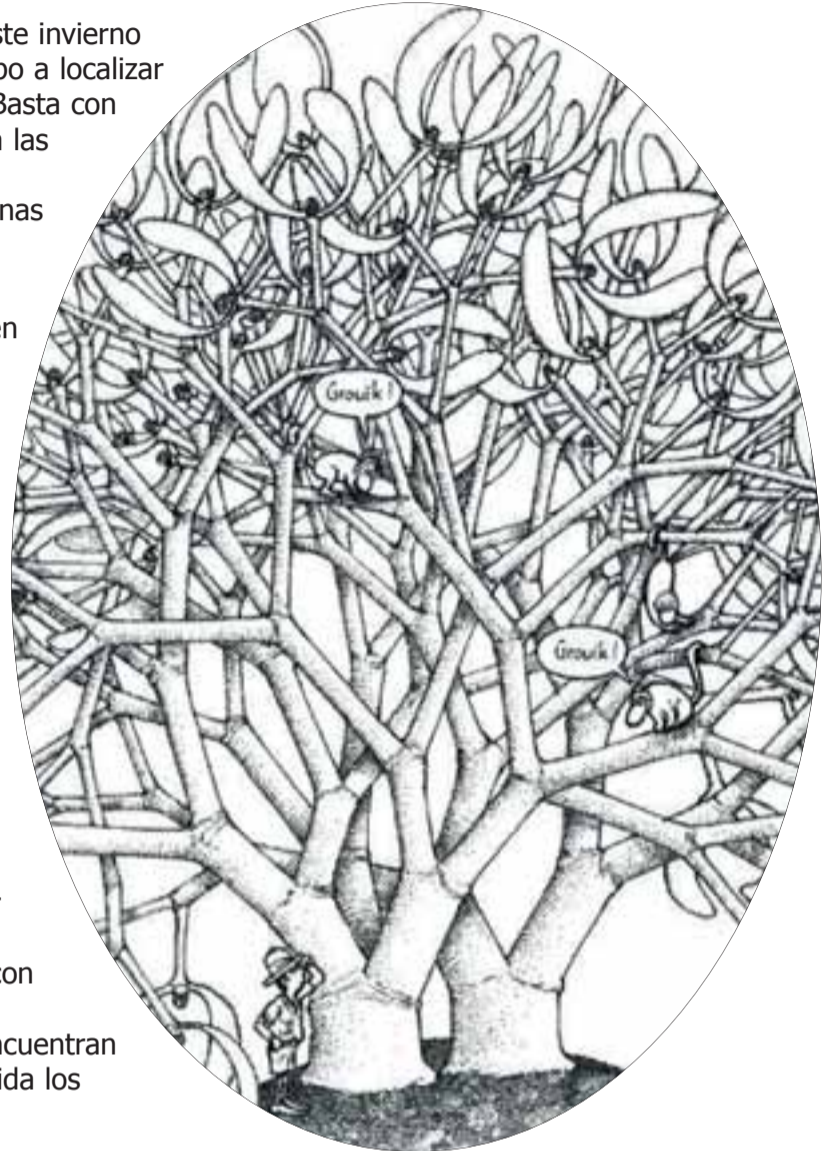
### UN PASEO POR EL BOSQUE EN BUSCA DE MUÉRDAGO



Nada mejor que hacer este invierno invernal que salir al campo a localizar a un curioso personaje. Basta con ir mirando hacia arriba, a las copas de determinados árboles, para descubrir unas grandes bolas de un color verde peculiar.

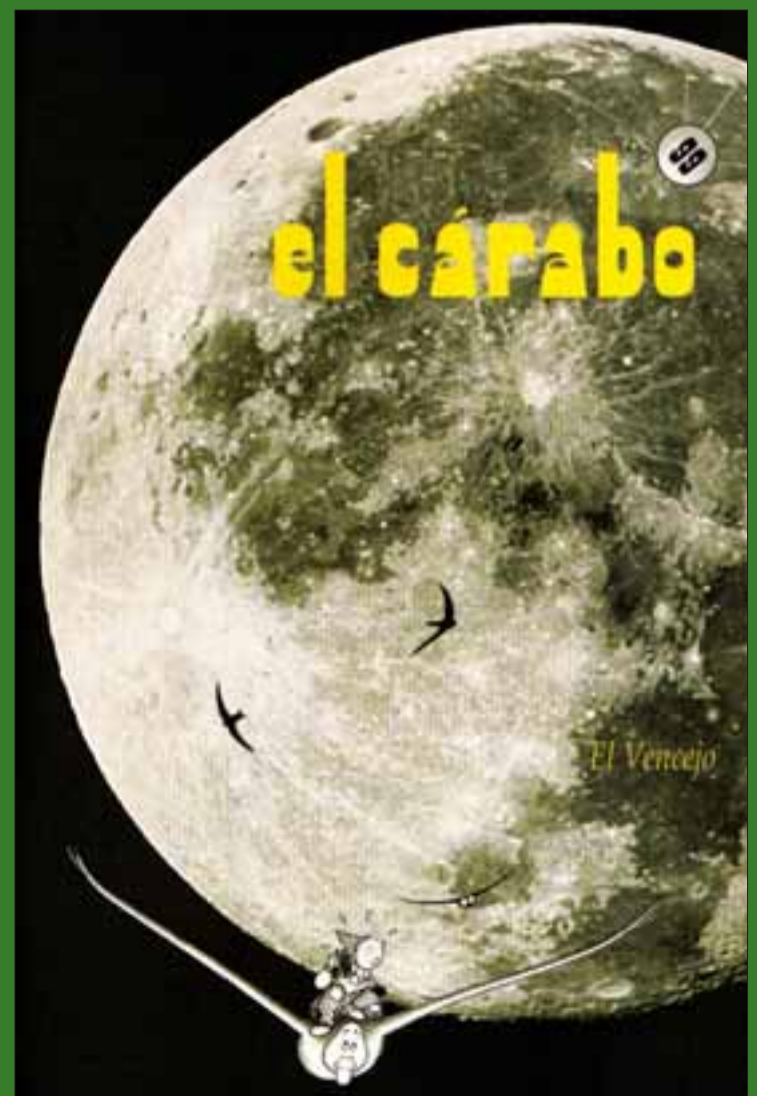
Son tan extraordinarias en su forma, composición y características que tuvimos que dedicar dos cuadernos de la revista para explicar un poco de la sorprendente vida de este superpersonaje. El resultado son los cuadernos 33 y 34 de "El Cáрабо".

En total, 100 páginas de información, dibujos, viñetas, anécdotas y curiosidades sobre "El Señor Viscosillo", así llamado por nosotros por su extraña forma de quedarse pegado como con cola... Os mostramos los árboles en los que se encuentran y cómo influyen en su vida los zorzales y las palomas.



**SI ESTÁS INTERESADO EN OBTENER ESTOS CUADERNOS, CONTACTA CON NOSOTROS EN LA WEB: [WWW.BIODIVERS.COM](http://WWW.BIODIVERS.COM) O EN EL CORREO: [ELCARABO@BIODIVERS.COM](mailto:ELCARABO@BIODIVERS.COM)**

**LA REVISTA EL CÁRABO SE PUBLICA DESDE LOS AÑOS 80 Y ESTÁ DEDICADA A DIVULGAR TEMAS DE NATURALEZA DE FORMA RIGUROSA Y AMENA. LOS EXCEPCIONALES DIBUJOS A PLUMILLA DE SU AUTOR, PIERRE DÉOM, LAS VIÑETAS HUMORÍSTICAS Y SUS IMPECABLES TEXTOS LA CONVIERTEN EN UNA HERRAMIENTA IMPRESCINDIBLE PARA EL AMANTE DE LA NATURALEZA QUE QUIERE CONOCER MÁS SOBRE PLANTAS Y ANIMALES.**



**MRW...** centra sus esfuerzos en formar en el respeto al medio ambiente a sus trabajadores para que exporten esta cultura a la vida familiar y social.

Sus actuaciones se dirigen básicamente a la correcta utilización de la luz y el agua, el control de la segregación de residuos y la selección de productos desde el Departamento de Compras que sean no contaminantes, reciclables o biodegradables.

Desde 2003, participa en la campaña Planta tu Árbol, organizada por la Fundación Natura, en la que se encarga de recoger cartuchos de tinta vacíos y enviarlos a un único punto de reciclaje.

**Eroski...** este grupo cooperativo cuenta con su propia Fundación. Desarrolla el proyecto Idea Sana, con una página web [www.ideasana.fundacioneroski.es/web/es/26/](http://www.ideasana.fundacioneroski.es/web/es/26/) repleta de consejos sobre consumo más sostenible y saludable. Su revista impresa tiene una tirada de 500.000 ejemplares, que se distribuyen en su red de hipermercados. La fundación Eroski lanza, a lo largo del año, numerosas campañas de la mano de ONG, como WWF/Adena o la Federación de clubes CPN (Conocer y Proteger la Naturaleza), en el caso de temática ambiental. Recientemente, Eroski se ha aliado con SEO/BirdLife para promover el voluntariado ambiental entre sus trabajadores, ampliando así otros programas de voluntariado solidario con los que ya contaba.

**Triodos Bank...** es el principal referente de la banca ética en España. Invierte únicamente en empresas e iniciativas que favorecen la dignidad humana, el respeto al medio ambiente y la promoción cultural. Triodos desarrolla numerosas iniciativas en colaboración con ONG. Un ejemplo es la Cuenta Justa 0,7%, que apoya iniciativas de comercio justo. Otro ejemplo, el Ecodepósito, desde 300 €; por cada Ecodepósito, Triodos planta un árbol... Y si supera los 3.000 €, Triodos te hace soci@, por un año, a la ONG ambiental que decidas: Amigos de la Tierra, Ecologistas en Acción, Greepeace, SEO/BirdLife o WWF/Adena. [www.triodos.es/](http://www.triodos.es/)



**NH Hoteles...** pretende reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en unas 400 toneladas año. Para ello, ha desarrollado programas específicos de ahorro energético en cada hotel. En México se ha reducido un 2,5 % el consumo de electricidad (aunque la ocupación aumentó el 3,1%), en Austria se ha reducido un 4,3% el consumo (con un 8% más de ocupación), en Alemania se ha reducido un 5 % y en España se ha conseguido una reducción del 2% del consumo eléctrico (con un aumento del 5,7% de la ocupación).

**Caja Navarra...** a través de su Fundación lleva a cabo la campaña "Tú eliges, tú decides". Desde su página web [www.cajanavarra.es/PortalCAN/es-ES/CanalCaja/Fundacion/](http://www.cajanavarra.es/PortalCAN/es-ES/CanalCaja/Fundacion/), sus clientes pueden votar, cada año, entre más de 1.000 proyectos concretos -solidarios y medioambientales-, dónde quieren que se inviertan los fondos de la obra social de esta caja de ahorros.

**Caja Madrid...**, entre otras actuaciones, destaca el proyecto "Cero Papel", la reutilización de toners de impresora o el control de consumos. Durante el año 2005, como consecuencia de la sustitución progresiva del uso de gasóleo por gas natural en los centros, redujo las emisiones de CO<sub>2</sub> en más de un 40%. Cuenta con distintos dispositivos para evitar la contaminación acústica y del suelo. Los centros de Caja Madrid disponen de un área de recogida de papel confidencial, de tóners y pilas para su destrucción y reciclado. Mediante su obra social y su Fundación lleva a cabo múltiples iniciativas que puedes conocer en la web [www.obrasocialcajamadrid.es/ObraSocial/os\\_cruce](http://www.obrasocialcajamadrid.es/ObraSocial/os_cruce); entre ellas muchas sobre medio ambiente.

**Banco Popular...**, además de instar a los proveedores a no utilizar productos clorados en su papelería, incorporará a corto plazo el papel reciclado "100 por 100". Para comunicar información al cliente, evita múltiples correos y remite todas las comunicaciones en un plazo prudencial en un solo sobre. Así, ahorra 90 millones de sobres, esto es más de 500 toneladas de papel.

A nivel interno se ha generalizado el correo electrónico y para envío de papeles reutiliza cada sobre 27 veces. Para ahorrar energía, ha sustituido las máquinas de aire acondicionado antiguas por nuevas de bajo consumo, y ha disminuido las superficies a climatizar.

**Vodafone...** durante los tres últimos años de su implantación ha evitado la emisión de 4.637,2 toneladas de CO<sub>2</sub>, lo que equivale a la cantidad que absorbería un área forestal de 649,2 hectáreas en un año. El ahorro estimado de CO<sub>2</sub> generado ha sido del 3,06%. En 2005, Vodafone España ha reciclado más de 250 toneladas de residuos de equipos, entre equipos de radio, aire acondicionado, cables y antenas.

**BP...** lleva a cabo, entre otras medidas, la pre-evaluación ambiental sus proyectos, para lo que cuenta incluso con la ayuda de ONG internacionales para valorar los aspectos medioambientales.

En 2005, BP redujo en un 2% respecto a 2004 su consumo total de energía primaria, y un 7%, frenet a 2003, el consumo de agua dulce.

Entre otras acciones, en los últimos cinco años ha apoyado más de 200 iniciativas relacionadas con la biodiversidad, y, tras una evaluación posterior, se constató que la mayoría de estos proyectos habían cumplido sus objetivos.

**Banesto...** redujo en 2005, frente a 2004, el consumo global de energía eléctrica en algo más de un 1%, a pesar de haber ampliado la red en un 3%. El consumo de agua se ha reducido en un 10% en las oficinas nuevas. También ha obtenido un ahorro del 2,2 % en sobres y en carátulas. El consumo de DIN A4 también se ha reducido en un 2%. También redujo en un 20% el consumo de Toner. Banesto ha reciclado 765 toneladas de papel durante el ejercicio de 2005.

## Productos ecológicos infantiles en el carrito de la compra

Las grandes cadenas de alimentación se han sumado a la corriente de los bebés criados con productos ecológicos. Carrefour, por ejemplo, es el primer distribuidor a nivel nacional. Cuenta con una línea de productos ecológicos de alimentación infantil, al comercializar tarritos procedentes de agricultura ecológica con una marca propia.

La línea 'Carrefour Eco' cuenta con seis modalidades diferentes de tarritos: melocotón, plátano, multifrutas, pollo con arroz, ternera con verduras y menestra de verduras.

Para la elaboración de estos productos se excluye el uso de sustancias químicas de síntesis, como pesticidas o herbicidas. Al contrario, utiliza abonos orgánicos y recursos naturales.

Por su parte, la ganadería ecológica se caracteriza por dejar en libertad a los animales (limitando su número por superficie), y su alimentación, asimismo, procede de agricultura ecológica, mientras que los controles naturales se realizan con métodos naturales.

Para el desarrollo de esta línea de alimentación infantil, Carrefour, que comercializa estos productos a través de su web y todos sus hipermercados, ha llegado a un acuerdo con el Departamento de Nutrición de la Facultad de Farmacia de la Universidad Complutense de Madrid, por el que el citado departamento se encarga de informar de los valores nutricionales de estos alimentos, así como de las ingestas recomendadas de estos tarritos Eco.

La casa Weleda, conocida por su cosmética natural, cuenta también en el mercado con productos para bebés. Todos están elaborados con ingredientes naturales, sin colorantes, perfumes ni conservantes sintéticos. Utiliza principalmente la flor de la caléndula 100% ecológica, indicada para pieles sensibles, y se pueden obtener con facilidad en centros ecológicos y naturales.

Sin duda, el sello ecológico es cada vez más importante en nuestras vidas y en la de generaciones futuras. Según el estudio de Greenpeace "Pesticidas en el supermercado", las frutas y verduras contienen cantidades cada vez más elevadas de pesticidas.

La organización ecologista informa que en el 15% de los casos los alimentos superaban las cantidades máximas de pesticidas permitidas, y añade que, según los médicos ambientales, estos productos pueden perjudicar el sistema hormonal, provocar cáncer y dañar el sistema nervioso. Los niños son los que sufren el mayor riesgo. Un 16% de las muestras mostró grandes cantidades de pesticidas, que podrían suponer un grave peligro para la salud de los niños pequeños.

Según los expertos de Greenpeace, los alimentos más contaminados son las uvas, nectarinas y lechugas, mientras que la mitad de las zanahorias y los pimientos están libres de restos perjudiciales.

# Ecológicos de cuna:

**Criar a un bebé con productos ecológicos supone una apuesta por el medio ambiente y, cómo no, por la salud de las futuras generaciones. Cada vez son más los papás que**

**se apuntan a una vida sana para sus hijos, utilizando productos no contaminantes como pañales reutilizables, ropa fabricada con material orgánico, productos para la**

**Gabriela Tabarés**

Que en Alemania ocho de cada diez niños sean alimentados por el patrón "verde" -esto es, con productos ecológicos pensados para los más pequeños- no debería ser más que un pronóstico "favorable" para las futuras generaciones españolas. De hecho, en nuestro país cada vez son más los papás que se suman a la crianza ecológica de los niños.

Y el que esté pensando en una vuelta a los inicios del siglo XX, mejor que renueve su imaginación: los productos para bebés ecológicos se han adaptado a los tiempos que corren sin necesidad de restarle puntos a las comodidades del super desarrollo. Sustituyen productos contaminantes por otros que se ciñen a dos principios básicos: la salud y el medio ambiente.

Atención al siguiente dato que aporta la firma de productos ecológicos para bebés 'Crianza Natural': "según el Ministerio de Economía, en España se usa una media de 124 pañales mensuales por bebé lo que, aproximadamente, equivale a un campo de fútbol lleno de pañales hasta la altura de 10 metros, cada mes. Y tardan de 200 a 500 años en descomponerse. De hecho, en algunos municipios del Reino Unido, los ayuntamientos subvencionan la compra de pañales de tela para evitarse costos de tratamiento de las basuras producidas por los pañales desechables".

En Estados Unidos, se generan 82.000 toneladas de plástico y se talan 250.000 árboles cada año para hacer pañales desechables, lo que supone tirar 18.000 millones de pañales a la basura. De todo ello, sólo el 40% es biodegradable.

**' B e b é s**

**Ecológicos'.** En España afloran cada vez más firmas y productos para bebés que ayudan a reducir estas cifras. La compañía "Bebés Ecológicos" (con sede en Almería, tienda virtual -www.bebesecologicos.com- y establecimientos físicos en Madrid, Sevilla, Ciudad Real, Valencia, Pontevedra, Mallorca, Murcia, Pamplona y Guipúzcoa) no conduce al engaño con su nombre: se dedica a comercializar entre los papás más comprometidos pañales reutilizables, juguetes de comercio justo, zapatos, productos

de higiene... bajo el sello 'bio', 'ecológico' y 'natural'.

Para hacerse una idea de cómo se crían los bebés que "consumen" en este comercio, los productos que comercian son:

- Pañales: son pañales alternativos. Hay pañales desechables sin productos químicos, distintos modelos de pañales de algodón, pañales versátiles que pueden ser desechables y lavables. No sólo se elaboran con tejido orgánico biodegradable,

**Utilizar productos para 'bebés ecológicos' no implica perder las comodidades que permiten los productos convencionales**

sino que en algunos casos se puede hacer 'compost' con estos pañales.

- Aromaterapia: basado en el antiguo arte de la aromaterapia incorpora el uso de aceites naturales en el masaje infantil.

- Higiene: productos hechos con ingredientes procedentes de plantas y, en la mayoría de los casos, biodegradables. Sin colorantes artificiales ni ingredientes procedentes del petróleo ni fragancias ni detergentes sintéticos.

- Ropa: con ropa 100% orgánica certificada. Son una segunda piel y les protege de alergias y otros

problemas dermatológicos.

- Juguetes: de madera, educativos, divertidos y funcionales, de la mayor calidad y resistencia.

- Complementos: para ayudar en las tareas diarias con un bebé.

Pero no sólo en los pañales se basa el criado de bebés "verdes". La oferta se amplía y alcanza las toallitas ecológicas, baberos de algodón natural, champús ecológicos, colchones, mantas... y otros productos con una base de algodón orgánico que no procede de cosechas transgénicas ni mantenidas con pesticidas, sino de campos donde se utilizan medios mecánicos -en lugar de químicos herbicidas-, abonos orgánicos, compost y un riego que racionaliza el uso de agua.

**Higiene ecológica.** En [www.ecopeque.es](http://www.ecopeque.es) se comercializan varios productos para la higiene del bebé. Según este portal, "no hay que olvidar que la piel es el órgano más importante del cuerpo humano. Es el órgano de mayor tamaño y lógicamente el más expuesto a los factores externos ya sean climáticos, de vestimenta, agua, sol, lociones, polvo, infecciones, etc. El eccema y la dermatitis atópica son las enfermedades cuyas prevalencias han aumentado más por las condiciones ambientales "dermatológicamente agresivas". Los jabones demasiado fuer-



# criados para ser 'verdes'

higiene sin derivados del petróleo o los alimentos 'bio'. En España, el auge de tiendas dedicadas al comercio de útiles para una infancia ecológica está ayudando, sin duda, a la creciente incorporación de bebés "verdes" a la sociedad.

tes están influyendo en la agudización de los síntomas en los más pequeños". En este sentido, Ecopeque recomienda reconocer cuáles son los ingredientes que

**En EEUU, cada año, se tiran a la basura 18.000 millones de pañales que tardan entre 200 y 500 años en desaparecer**

causan reacciones en la delicada piel de los bebés con más frecuencia. "De esta forma -asegura la firma on line- estarás seguro/a de que estás haciendo todo lo posible por mantener a tu bebé lo más sano y feliz posible, sin problemas de piel. Algunos expertos recomiendan evitar aceites como el de cacahuete, sulfatos, que son los que hacen que los jabones hagan espuma, aditivos artificiales, aceites minerales e incluso la lanonina".

Esta firma ofrece una amplia gama de productos de higiene naturales para cuidar de la delicada piel de tu peque. Por menos de once euros, puedes comprar aquí champús ecológicos, cremas hidratantes y geles especiales para la piel del bebé.

Y si de vestirse se trata, ofrece distintas prendas elaboradas con tejidos 100% naturales como la lana de merino, la seda, el lino y el algodón orgánico o biológico, pensado para no hacer daño a la delicada piel de los más pequeños. Por ejemplo, el algodón orgánico que usa en sus prendas es cultivado en el Sur de la India y en Egipto bajo proyectos de comercio justo. En [www.ecope-](http://www.ecope-)

que.es podrás encontrar calcetines de algodón 100% orgánico por unos cinco euros y leotardos 'ecológicos' por trece euros. Respecto a los zapatos, cuenta con divertidos modelos elaborados sin ningún tipo de sustancia tóxica, por lo que no supone ningún peligro chuparlos. A partir de treinta euros.

En [www.crianzanatural.com](http://www.crianzanatural.com) se pueden encontrar cómodas mochilas o bandoleras para llevar al bebé. Según esta firma, "en muchas culturas, lo habitual es que el bebé esté siempre pegado a su madre. Desde el rebozo en Méjico hasta el amauti utilizado por la tribu inuit en Alaska, las madres de todo el mundo llevan a

**La ropa ecológica, 100% orgánica certificada, les protege de la aparición de alergias y otros problemas dermatológicos.**

sus bebés a cuestas a todas partes". A la hora de elegir, Crianza Natural se decanta por las bandoleras más que por las mochilas, "pues son más versátiles y no cargan tanto la espalda. Debes buscar la comodidad, procurando que el peso se distribuya bien por toda la espalda y el hombro, y que resulte fácil de poner y ajustar a tu cuerpo. También el bebé, al crecer, cambiará de posición en la bandolera, pasando de acostado durante los primeros meses a sentado como un indio sobre tu cadera". Se pueden conseguir desde treinta y tres euros.

También comercializa juguetes ecológicos desde seis euros y distintas prendas de ropa, como bodys de algodón orgánico 100%, totalmente libres de pesticidas, agentes químicos y blanqueantes.

La oferta de productos ecológicos para bebés continúa con Maternatris.com. Cuentan con calentadores de semillas que proporcionan calor seco y seguro (sólo precisan un minuto en el micro-ondas) especialmente adecuados para calmar cólicos infantiles, aunque su uso se extiende a las molestias musculares de niños y mayores, toses o simplemente a hacer que la cama y la hora de dormir sean más apetecibles. Las semillas de trigo y centeno están esterilizadas y las fundas tienen diseños de animalitos. Son de algodón 100% y lavables. Cuestan 26,95 euros.

## ¿Por qué utilizar pañales reutilizables?

**Gabriela Tabarés**

El uso de pañales reutilizables se traduce en comodidad, salud y respeto al medio ambiente. La firma Crianza Natural ([www.crianzanatural.com](http://www.crianzanatural.com)), aporta los siguientes motivos para pasarse a estos pañales reutilizables:

### 1. Confort para el bebé

"Si tú utilizas braguitas de tela, ¿por qué pones a tu bebé pañales de papel o plástico durante las 24 horas del día?". Según esta firma, la suavidad y la sensación que proporciona un pañal de tela no se pueden comparar a las de un pañal desechable.

### 2. El medio ambiente

Pocas veces tendremos a nuestro alcance la posibilidad de hacer algo tan representativo para nuestro entorno. Los pañales desechables dejan aproximadamente unos 2.700 kilogramos de desechos no biodegradables (sin considerar los desperdicios generados al fabricarlos) por niño. Compáralo con los pocos pañales de tela que vas a usar.

### 3. Ahorro económico

Aproximadamente el ahorro es de unos 1.000 Euros.

### 4. Se dejan antes los pañales

Los niños que usan pañales de tela aprenden antes a controlar sus esfínteres, y con menor esfuerzo para sus padres. La razón es que cuando mojan un pañal de tela lo notan inmediatamente.

### 5. Los pañales de tela no llevan geles

El gel de poliacrilato en los pañales es relativamente nuevo, y nadie conoce las consecuencias de su uso a largo plazo. Además, llevan muchas dioxinas. Es cierto que los de tela también llevan, pero se eliminan en los primeros lavados (antes de que tu bebé los use).

Los pañales superabsorbentes contienen poliacrilato de sodio. Esta sustancia se suprimió de los tampones en 1985 debido a su relación con el síndrome del colapso tóxico. Muchos bebés son alérgicos a los componentes químicos de los pañales desechables.

### 6. Los pañales de tela son mucho más bonitos

No sólo hay gran variedad de materiales, sino que los estampados y colores ¡son tan bonitos! Hay madres que hacen los pañales de sus hijos a juego con el vestido o el gorro que llevan.

### 7. Diversión para las madres

La mayoría de las madres que usa pañales de tela para sus hijos adoran comprar nuevos diseños o estampados. Hay un gran mercado de pañales de segunda mano en subastas y en foros de Internet. Hay variedad y presupuestos para todos los gustos.

### 8. Mejor colchón para las caídas de culo

Los pañales de tela proporcionan un aterrizaje más confortable cuando los bebés aprenden a andar.

### 9. Es más fácil contar los pañales usados

Para estar segura de que tu bebé

está tomando suficiente leche, algunos médicos, en lugar de confiar en el propio bebé, recomiendan contar los pañales mojados. Es mucho más fácil contar los pañales de tela que los superabsorbentes desechables.

### 10. Pueden ser usados por los hermanos, regalados o vendidos

Los pañales desechables son eso, de usar y tirar, mientras que los pañales de tela pueden ser usados hasta que físicamente se deshagan, lo cual supone muchos, muchos usos. Algunos pañales, además, mejoran tras muchos lavados porque se vuelven más absorbentes.

### 11. Das soporte a muchas madres trabajadoras

Comprando pañales de tela estarás dando soporte a muchas madres trabajadoras, ya que son quienes principalmente producen los pañales de tela.

**El uso de pañales reutilizables se traduce en comodidad, salud y respeto al medio ambiente. Proporcionan confort al bebé, suponen ahorro económico y se mejora significativamente nuestro entorno**

Tú decides si quieres invertir tu dinero en algo realmente ecológico.

### 12. El carro de la compra no se llena con pañales

Para familias con más de un hijo que use pañales, el carro de la compra se llena enseguida con los que necesitan para una o dos semanas. Es un elemento menos a cargar y algo menos de la lista de la compra. Por otra parte, el cuidado de los pañales reutilizables no reviste mayor complicación, ya que se pueden lavar en casa con el resto de la colada. Aquí van algunos consejos prácticos:

- La mayoría de los pañales se pueden lavar a entre 40 y 60 grados de temperatura en la lavadora; se pueden meter en la secadora (salen muy suaves), y poner al lado de los radiadores (aunque quedan un poco rígidos). El mejor sistema de secado es el sol: no gasta energía, desinfecta y es un blanqueador natural

- Lave los pañales antes de usarlos: estarán más suaves y absorbentes.

- Para dejarlos a remojo se pueden utilizar algunos desinfectantes naturales, como cinco gotas de aceite de árbol de té, dos o tres cucharadas de vinagre blanco destilado o dos cucharadas de bicarbonato.

- Los suavizantes destruyen la absorción del algodón.

- Si deja los pañales a remojo más de dos días, cambie el agua a diario.

# Los bosquimanos de Botsuana vuelven a su tierra

Los miembros de las tribus gana y gwi de Botsuana, conocidos como bosquimanos, podrán volver a casa y recuperar sus tierras ancestrales. El Tribunal Supremo de Botsuana dictaminó el pasado mes de diciembre que más de 2.000 indígenas habían sido desalojados ilegalmente de la Reserva Natural del Kalahari Central, un área designada por las autoridades botswanas como una zona de protección de la fauna y flora de esa desértica región del África meridional.

## Abraham Ruiz

En una decisión mayoritaria, dos de los tres jueces del caso determinaron que los miembros de las tribus gana y gwi desalojados de la reserva podían volver a ella y reanudar sus prácticas tradicionales de caza y recolección de alimentos.

Uno de los jueces, Justice Phumaphi, ha afirmado que la negativa del Gobierno a permitir a los bosquimanos cazar "equivale a condenar a los residentes de la RCKC a morir de hambre". Sin embargo, los magistrados también han dicho que el Gobierno no está obligado a proveer servicios a los bosquimanos dentro de la Reserva.

El portavoz de los bosquimanos, Roy Sesana, ha declarado a la salida del Tribunal que era "el día más feliz para nosotros los bosquimanos. Hemos llorado mucho, pero hoy lloramos de felicidad. Por fin nos han dejado libres. Las expulsiones han sido muy, muy dolorosas para mi pueblo. Espero que ahora podamos volver a casa, a nuestra tierra".

La ONG defensora de los derechos de los indígenas Survival, considera que "este dictamen constituye una victoria para los bosquimanos y para los pue-

blos indígenas de toda África. Pero es también una victoria para Botsuana. Si el Gobierno implementa el veredicto con rapidez, entonces nuestra campaña terminará y Botsuana podrá sentirse orgullosa".

Los bosquimanos son los habitantes más antiguos del cono sur de África, donde han vivido durante al menos 20.000 años. Su hogar está en el inmenso Desierto del Kalahari.

Según Survival, las tribus gana y gwi que viven en la Reserva de Caza del Kalahari Central se encuentran entre las más perseguidas. Lejos de reconocer sus derechos de propiedad sobre la tierra en la que han vivido durante miles de años, el Gobierno ha expulsado de hecho a la mayoría de allí.

El acoso comenzó en 1986 y, a partir de 1997, las autoridades de Gaborone, la capital de Botsuana, comenzaron a trasladar a estos indígenas hacia campamentos fuera de sus tierras ancestrales, aduciendo que estaban destruyendo el medio ambiente.

Las familias que permanecieron allí se enfrentaron a restricciones drásticas de sus derechos de caza, a torturas y al acoso constante. Pero, apoyados por ONG internacionales, se



Los bosquimanos de Metsiyanong mostrando su alegría tras conocer la decisión del Tribunal Supremo de Botsuana

querellaron en 2002 contra el Gobierno, al que acusaron de expulsarlos a la fuerza para extender su explotación de diamantes en el área central del Kalahari.

La multinacional sudafricana De Beers, la mayor compañía diamantífera del mundo, y su asociada local Debswana, en la que el Gobierno tiene participación, confirmaron la existencia de yacimientos diamantífe-

**Según Survival, las tribus gana y gwi que viven en la Reserva de Caza del Kalahari Central se encuentran entre las más perseguidas**

ros en la reserva, aunque aseguraron que la explotación de los mismos no era económicamente viable y no tenían intenciones de hacer ninguna excavación.

El Gobierno botswano acusa a Survival y a otros grupos pro derechos humanos, que consiguieron el apoyo del arzobispo sudafricano Desmond Tutu, de crear un aura de romanticismo sobre el estilo de vida de los bosquimanos.

## Los diamantes expulsaron a los bosquimanos



La Reserva de Caza del Kalahari Central está situada en el centro de Botsuana y del desierto del Kalahari.

Fue establecida como Reserva en 1961 para proporcionar un hogar a los pueblos bosquimanos gana y gwi en su ambiente natural, el único lugar en que podían sobrevivir. Tras el descubrimiento de diamantes en el Parque en 1980, los bosquimanos comenzaron a ser expulsados de allí, con la excusa de proporcionarles mejores condiciones de vida y mejorar su futuro. En 2003 la casi totalidad de los habitantes de la Reserva habían sido trasladados y gran parte del Parque estaba parcelado para concesiones de explotación diamantífera a diferentes empresas, algunas participadas directamente por el gobierno de Botsuana (Kalahari Diamonds Limited, De Beers, Falconbridge,...).

Con sus 52.800 Km<sup>2</sup> de superficie, es la zona protegida más grande del país. Una gran variedad de acacias, de árboles espinosos y otras plantas resistentes a las sequías cubre la mayoría de la Reserva de Caza del Kalahari Central.

La fauna está compuesta por una amplia diversidad de antílopes además de otros mamíferos como jirafas, hienas, jabalíes, leopardos, leones, etc.



**Premios, Becas**

▶ **XIX Convocatoria de Becas de Medio Ambiente Caja Segovia 2007**

Organiza: Caja de Ahorros de Segovia. Obra Social y Cultural  
 Tema: trabajos de investigación y proyectos de actuación relacionados con el Medio Ambiente en la provincia de Segovia.  
 Plazo: hasta el 15 de marzo del 2007.  
 Información:  
[www.obrasocialcajasegovia.com](http://www.obrasocialcajasegovia.com)

▶ **"Premios Ones Mediterrània"**

Organiza: Mediterrània - Centro de Iniciativas Ecológicas  
 Plazo: hasta el 27 de abril  
 Información: [www.mediterrania-cie.org](http://www.mediterrania-cie.org)  
 e-mail: [info@mediterrania-cie.org](mailto:info@mediterrania-cie.org)

**Voluntariado Ambiental**

▶ **Programa de Voluntariado Ambiental PLANTABOSQUES**

Organiza: ADENEX (Asociación para la Defensa de la Naturaleza y los Recursos de Extremadura)  
 Lugares: Distintas zonas de Extremadura  
 Fechas: fines de semana, hasta el 11/03/2007  
 Información: Tel. 924 387 189, de lunes a jueves, entre las 18 y las 20 h.  
 Información: [www.adenex.org](http://www.adenex.org)  
 e-mail: [adenex@adenex.org](mailto:adenex@adenex.org)

▶ **Repoblaciones forestales de ARBA**

Organiza: Asociación para la Recuperación del Bosque Autóctono (ARBA)  
 Lugares: Albalate de las Nogueras (Cuenca), Alcázar de San Juan (Ciudad Real), varias localidades de la Comunidad de Madrid...  
 Fechas: A lo largo de febrero.  
 Más información: Tel. 91 479 65 93  
[www.arba-s.org](http://www.arba-s.org)  
 e-mail: [arba@arba-s.org](mailto:arba@arba-s.org)

▶ **Día Mundial de los Humedales en Santander**

Organiza: Centro de Investigación del Medio Ambiente (CIMA), en colaboración con SEO BirdLife  
 Lugar: Distintos humedales de Cantabria: Bahía de Santander, Marismas de Santoña y las rías occidentales de Tina Mayor, Tina Menor, Oyambre y San Vicente de la Barquera.  
 Fecha: 02/02/2007  
 Actividad gratuita. Reservas a través del teléfono 942 83 52 06. Plazas limitadas.

▶ **IV Marcha por los Humedales Manchegos**

Organiza: Ecologistas en Acción de Ciudad Real y el grupo Anea (Villarrubia de los Ojos).  
 Lugar: Ciudad Real (desde los Ojos del Guadiana a las Tablas de Daimiel)  
 Fecha: 11/02/2007  
 Información:  
[www.ecologistasenaccion.org/ciudadreal](http://www.ecologistasenaccion.org/ciudadreal)

**Páginas web**

▶ [www.crisisenergetica.org](http://www.crisisenergetica.org)



Crisisenergetica.org ofrece amplísima información sobre las energías renovables: noticias, entrevistas, vídeos, boletines, convocatorias, materiales didácticos, informes y un foro que trata diferentes aspectos de la energía.

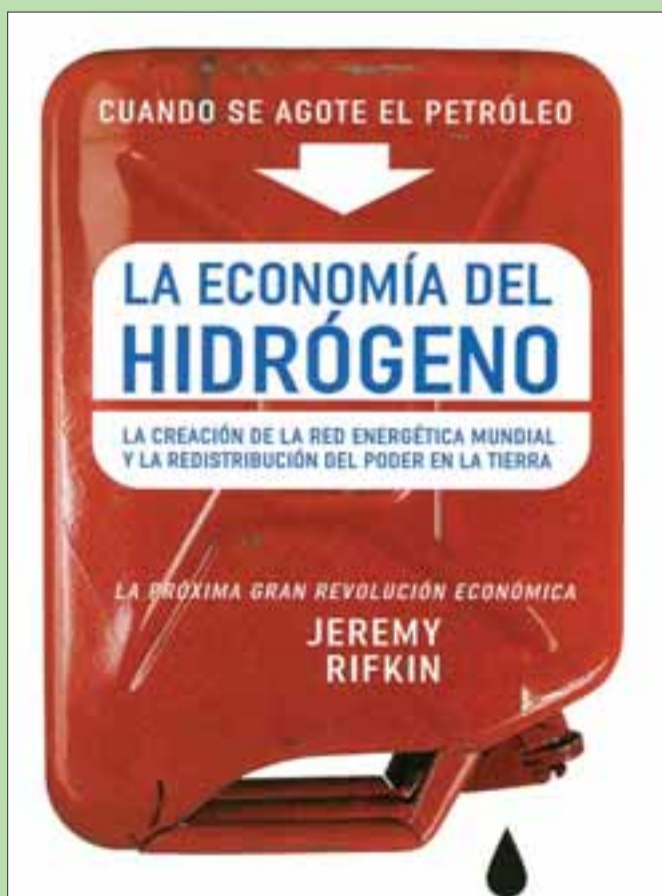
▶ [www.redcicla.com](http://www.redcicla.com)

Redcicla.com es un portal temático que inició su andadura en febrero de 2001 con el fin de centralizar en una sola web la mayor información existente sobre el reciclaje, tanto en la red como en prensa, consiguiendo ser punto de encuentro de todos aquellos particulares y empresas interesados por la recuperación y gestión de los residuos en general.

**La Economía del Hidrógeno**

Edición de bolsillo de uno de los clásicos de J. Rifkin, publicado por primera vez en 2002. En él explica cómo el hidrógeno permitirá el advenimiento del primer régimen energético verdaderamente democrático de la historia, puesto que puede paliar la dependencia del mundo respecto a las importaciones de petróleo, y contribuir a enfriar el peligroso juego geopolítico que se genera entre algunos países productores y el mundo occidental. Además, el uso del hidrógeno como nueva fuente de energía supondría un recorte espectacular de las emisiones de CO2 y mitigaría los efectos del calentamiento global.

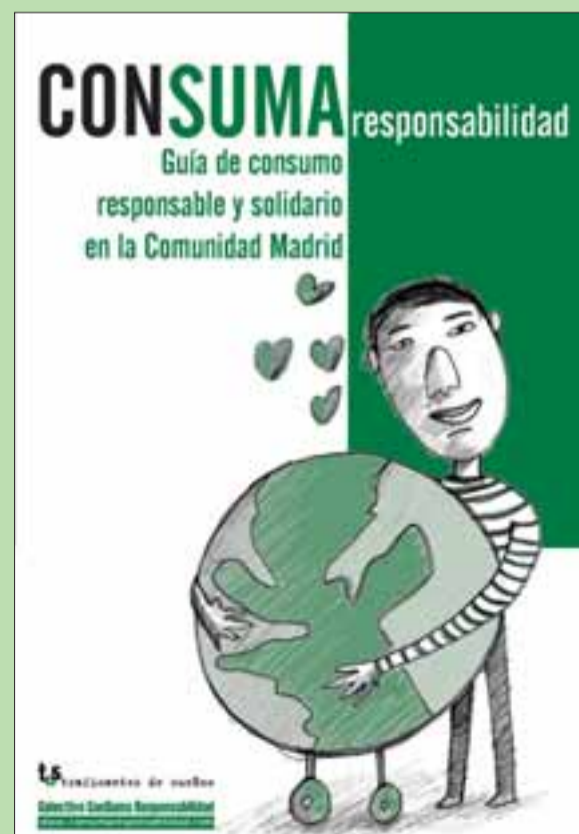
**Autor:** Jeremy Rifkin  
**Editorial:** Paidós  
**Páginas:** 400  
**PVP en [www.paidos.com](http://www.paidos.com):** 9,9 €



**ConSuma Responsabilidad**

El consumo responsable y solidario consiste en afrontar nuestras necesidades con una mirada crítica y ética, intentando que nuestras elecciones contribuyan a fomentar la justicia social y la conservación de la naturaleza. ConSuma responsabilidad aporta, de forma sencilla y amena, una completa descripción y presentación de más de 400 entidades. Desde emisoras de radio y televisión, revistas y periódicos, bibliotecas y videotecas, bancos de financiación solidaria, grupos de trueque, tiendas de comercio justo, empresas de inserción, cooperativas; hasta espacios de producción ecológica y puntos de venta de esta última; pasando por espacios de reciclaje, de bioconstrucción, de energías limpias, restaurantes ecológicos, centros especiales de empleo, y un largo etcetera de proyectos.

**Autores:** varios  
**Editorial:** Traficantes de Sueños. Tel.: 91 532 09 28  
**Nº de páginas:** 286  
**PVP:** 12 €



# EL CORREO DEL MEDIO AMBIENTE



El Periódico que informa y educa en el respeto al medio ambiente

Editan: Asociación Reforesta y FCPN • Publicación de difusión gratuita

Asociación Reforesta. Sector Foresta, 43 28760 - Tres Cantos. refore@reforesta.es • Federación de asociaciones CPN. Avda. República Argentina, 27. 16002 - Cuenca. fcpn@fcpn.es

## VISIÓN SALVAJE



Ambas imágenes muestran el paisaje invernal en la Laguna Negra (Soria)

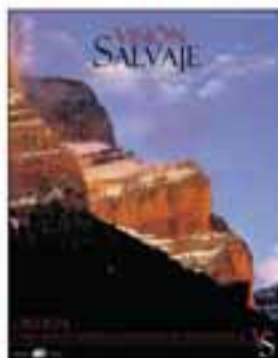
FOTOGRAFÍAS: VISIÓN SALVAJE POR RODRIGO HERNÁNDEZ CABOS

## VISIÓN SALVAJE

Tu revista de fotografía de naturaleza



Suscribese enviando una fotocopia del cupón a: ACCION PRESS, S.A., c/Ezequiel Solana, 16 bajo, 28017 MADRID (ESPAÑA). Puede también suscribirse llamando al telf. 913 67 57 08 en horario de oficina. Fax 914 085 841



**Participa - Águila real - Lince ibérico - Caprichos naturales - Bitis Documentales - Libros - Próximo número**

[www.euromodelismo.com](http://www.euromodelismo.com) - e-mail: [suscripciones@euromodelismo.com](mailto:suscripciones@euromodelismo.com)

Suscripción de la revista VISIÓN SALVAJE a partir del nº: .....

Envío por Correo Ordinario: por mi suscripción a la revista VISIÓN SALVAJE, durante un año al precio de 72,00 € (6 números más el libro especial "Fotografos 2006" y las tapas de regalo).

Envío por Correo Ordinario: por mi suscripción a la revista VISIÓN SALVAJE, durante un año al precio de 42,00 € (6 números y las tapas de regalo).

FORMAS DE PAGO:  Giro postal  Contrareembolso (más gastos de envío) (sólo España)

Visa Titular Visa ..... DNI ..... Visa nº: ..... Caducidad .....

Transferencia nº cta. Accion Press, S.A.: Caja Madrid 2038-1854-24-60000008565

Giro Bancario. Titular de la cta.: ..... nº cta. (20 dígitos): ..... Teléfono .....

Nombre ..... Apellidos ..... Domicilio .....

Localidad ..... C. Postal ..... País ..... e-mail: .....

Editan:



Subvencionado por:

